

ПРИЛОГ 1

Захтев за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

Носилац пројекта: AirSERBIA а.д. Београд,
Адреса: Јурија Гагарина 12,
ПИБ 100001765
Матични број: 07044275

Овлашћено лице Djordje Petrovic
Телефонски број: +381 63 350 380
E-mail: djp@princeaviation.com

2. ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Назив објекта: **Радионица за одржавање ваздухоплова и Магацин резервних делова у оквиру комплекса Аеродром „Никола Тесла“, к.п. бр. 3742/20, КО. Сурчин.**

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

а) постојећег коришћења земљишта

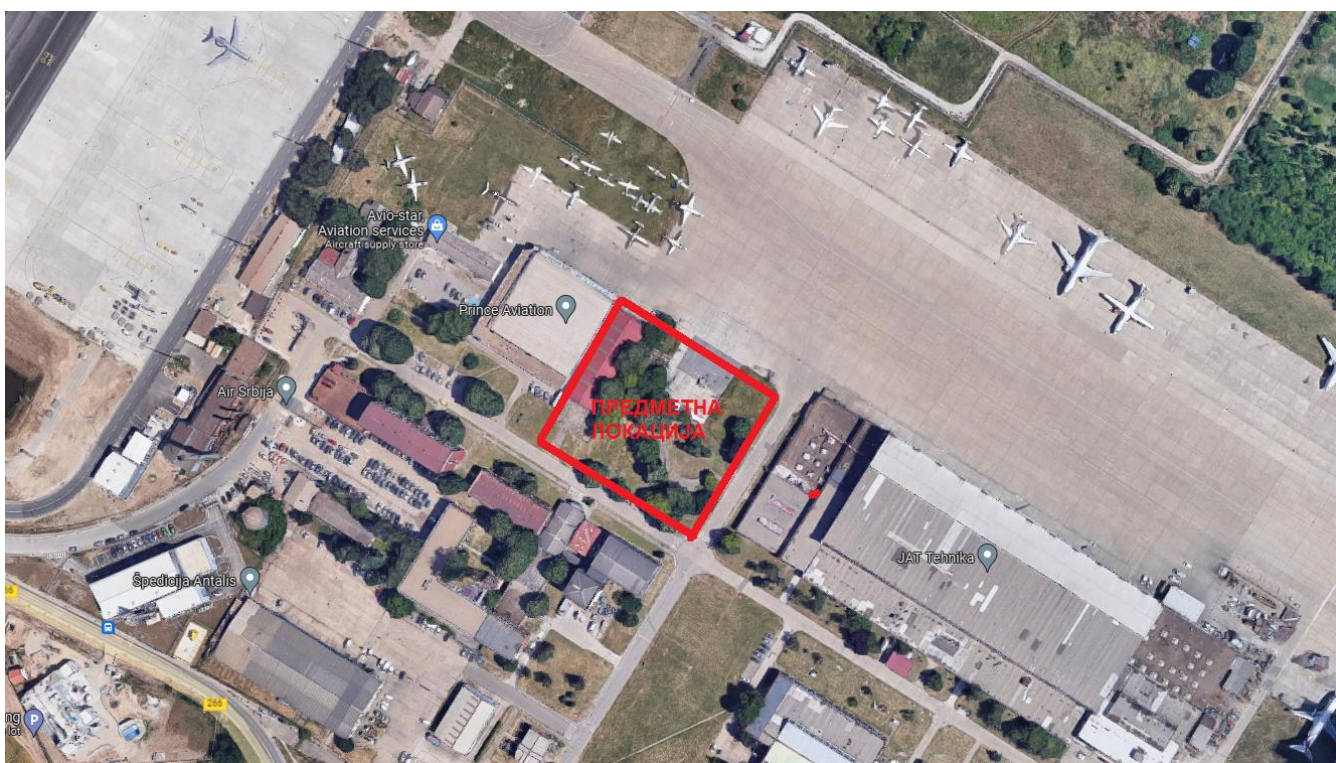
Изградња објекта радионице и магацина планирана је на катастарској парцели К.П. 3742/20, К.О. Сурчин на основу Важећег планског документа - План Детаљне Регулације за комплекс аеродрома “Никола Тесла” Београд, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун, израђен од стране Урбанистичког завода Београд, Новембра 2019.год. објављеном у Службеном листу града Београда бр.36/2020.

Планом детаљне регулације простор радионице за одржавање цивилних ваздухоплова је смештен између постојећих саобраћајница са југозападне и југоисточне стране. Са североисточне стране будући објект се по својој краћој страни ослања на део платформе, док је са северозападне стране окренут ка постојећем објекту AirSERBIA који је предвиђен за рушење и постављањем на његово место новопројектованог магацина.

Објекти радионице и магацина се везују на постојећу саобраћајну структуру са постојећим паркинзима и пешачким стазама.



Слика – Макролокација предметних објеката



Слика – Микролокација предметних објеката

б) релативног обима квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

НЕМА

Изградња објеката радионице и магацина предвиђена је у оквиру комплекса аеродрома “Никола Тесла”.

в) апсорпционог капацитета природне средине уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области)

НЕМА

Изградња објеката радионице и магацина предвиђена је у оквиру комплекса аеродрома “Никола Тесла”.

3. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

а) величина пројекта

Назив објекта: **Радионица за одржавање ваздухоплова и Магацин резервних делова у оквиру комплекса Аеродром „Никола Тесла“, к.п. бр. 3742/20, КО. Сурчин.**

Изградња објекта радионице и магацина предвиђена је на к.п. бр. 3742/20, КО. Сурчин.

Идејно решење урађено је на основу Важећег планског документа - План Детаљне Регулације за комплекс аеродрома “Никола Тесла” Београд, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун, који је израђен од стране Урбанистичког завода Београд, Новембра 2019.год. објављеном у Службеном листу града Београда бр.36/2020.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је под бројем ROP-MSGI-16360-LOC-3/2023 од 09.10.2023. Локацијске услове за изградњу објекта радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру Аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 3742/20 КО Сурчин површине 39626 m², ГО Сурчин, град Београд. Локацијски услови су приложени уз овај Захтев.

Укупна површина парцела износи 39.626 m².

Новопроектовани самостојећи објект радионице за одржавање ваздухоплова, у складу са ПДР-ом је правоугаоне основе 50х60m у основи са максималном дозвољеном висином од 20m у слемени. Оријентација слемени по дужи страни је југозапад – североисток. Чеона фасада је од унутрашње прилазне саобраћајнице удаљена 19,50m док је од бочне интерне саобраћајнице бочна фасада новопроектованог објекта 9,50m (од тротоара). Удаљење бочне фасаде од новопроектованог објекта магацина је 8m.

Објект магацина је такође правоугаоне основе димензија 53,60х16,40m. Чеона фасада објекта магацина је у равни (на истој грађевинској линији) са административним делом објекта радионице за одржавање ваздухоплова.

За апсолутну висинску коту приземља радионице (+0.000) усвојена је кота 94,80m, док је за апсолутну висинску коту приземља магацина (+0.000) усвојена је кота 94,85m.

У наставку је дат табеларни приказ површина планираних објеката

Табела – површине објекта Радионица за одржавање ваздухоплова

Спратност	П+1	
Приземље:		
	Нето:	2859,15м2
	Бруто:	2976,00м2
Спрат		
	Нето:	601,10м2
	Бруто:	684,00м2
УКУПНО		
	Нето:	3460,25м2
	Бруто:	3660,00м2

Табела – површине објекта Магацин резервних делова

Спратност	П+1	
Приземље:		
	Нето:	801,15м2
	Бруто:	880,00м2
Спрат		
	Нето:	748,55м2
	Бруто:	880,00м2
УКУПНО		
	Нето:	1549,70м2
	Бруто:	1760,00м2

ФУНКЦИОНАЛНО РЕШЕЊЕ

У оквиру објекта радионице предвиђене су две одвојене целине повезане визуелно, транспарентним преградама. Простор радионице за сервис девет ваздухоплова (Референтни ваздухоплов је CESSNA 560 XL) је предвиђен као јединствен простор највеће могуће запремине чисте висине 10,20 метара, са максималним распоном кровне конструкције без унутрашњих ослонаца и стубова. У другом делу објекта смештене су магацинско техничке просторије са мањим наменским радионицама, гардеробама за запослене, чајном кухињом и трпезаријом. На спрату су пројектоване просторије административног дела.

У оквиру објекта магацина спратности П+1 предвиђене су магацинске просторије са гардеробама, канцеларијским делом и свим неопходним елементима за независно функционисање наменског магацина. У приземљу је смештен магацин габаритних и тешких елемената и опреме, магацин гума, ДГ магацин. На спрату су предвиђене гардеробе за запослене са тоалетима, канцеларијама и чајном кухињом. Уз административни део пројектован је универзални магацин са алатницом, фрижидер просторијом и царинским магацином. На делу приземља у магацину за тешке и габаритне елементе уз улазна врата окренута ка платформи за авионе остављен је простор са дуплом висином предвиђен за опакивање унешених елемената.

ОБЛИКОВАЊЕ ОБЈЕКТА

Пројектовани објекти су уклопљени у урбану матрицу постојећег простора и концептуално задовољавају све функције које су постављене као циљни захтеви, а то су: приступачност, снажажење при кретању, прегледност, сигурност, транспарентност, једноставност и могућност примене модерних грађевинских материјала као што су армирани бетон, алуминијум, челик, трапезасти и валовити лим, алубонд, малтерисане површине и др. Обликовање објекта и избор грађевинских материјала и конструкције усаглашен је са карактеристикама овог типа објекта, условима за монтажну градњу, климатским условима локације, условима прописаног века трајања основних конструкција и једноставног одржавања, санитарно - хигијенским и другим нормама.

Прилази и улази у објекат, као и токови хоризонталних комуникација око и у објекту су јасно дефинисани и нивелисани по значају. Колски прилаз објекту магацина обезбеђен је приступном саобраћајницом са главне саобраћајнице. Уз објекте предвиђени су отворени платои и тротоари.

Објекат Радионице је слободностојећи објекат са визуелно јасно подељеном функцијом на монументални моноволумен централне радионице, наткривен симболизованим крилом са дубоким надстрешницама са једне стране и нижим прилазним административним делом спратности П+1. Централни део хале моноволумена је приземан дименија 45x49 метара(осно), великих висина са челичним просторним решеткама који га наткривају. У оквиру овог простора је предвиђено девет позиција за ремонт ваздухоплова. Свакој позицији је омогућен приступ свих неопходних инсталација са зидова или из пода. Други део објекта, који је по својој намени приступни и централни је административно технички и правоугаоног је облика 49.00 x 13.60 метара. Спратне висине су дефинисане наменом простора и технолошким потребама. Конструкција административног дела је армирано бетонска ливена на лицу места док је на делу хале челична.

Објекат Магацина је такође слободностојећи објекат правоугаоне основе 53.60x16.40метара, спратности П+1. Конструкција је армирано бетонска ливена на лицу места.

Темељна конструкција је у складу са Геотехничким елаборатом.

Све надстрешнице на објекту су челичне конзолне.

Парапетни зидови су пројектовани као зидани зидови од гитер блока са покривним хоризонталним серклажом. Фасадни зидови објекта изнад парапета су предвиђени од термопанела са испуном од минералне вуне.

Фасадна врата су пројектована у складу са технолошким захтевима (за прилаз виљушкара пројектована су сегментна кипер врата од алуминијумских термоизолованих

ламела). Прозори су од профила са термопрекидом, застакљени провидним стакло пакетом.

Кров је кос, нагиба – један степен, са хидромебраном као завршном обрадом. Одводњавање са крова се изводи вертикалним олуцима.

Унутрашњи зидови техничких просторија су од гитер блокова са потребним укрућењима-вертикалним и хоризонталним АБ серклажима. Завршна обрада унутрашњих зидова је продужни малтер, глет маса и дисперзивна боја у тону по избору инвеститора и корисника.

Санитарне просторије су предвиђене од гитер блокова са потребним укрућењима-вертикалним и хоризонталним АБ серклажима као и гардеробне просторије. Зидови санитарних простора и гардероба обложене су керамиком до висине плафона.

СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ

Објекти радионице и магацина се везују на постојећу саобраћајну структуру са постојећим паркинзима и пешачким стазама. Око објеката се предвиђа техничко пешачки тротоар а на приступу магацинском простору се оформљује новопроектлована утоварно истоварна платформа у нивоу саобраћајнице. На приступу радионичком делу проширује се приступна пешачка стаза.

Зелене површине

На локацији обухваћеној овим пројектом нема зеленила које би било предмет евентуалне заштите.

ТЕХНИЧКИ ОПИС ТЕХНОЛОШКОГ ПРОЦЕСА

Радионица за одржавање ваздухоплова

Објекат је намењен за сервисирање и одржавање путничких ваздухоплова.

У оквиру објекта предвиђене су две функционалне целине:

1. Централна радионица за одржавање и сервисирање ваздухоплова
2. Простор за пратеће радионице за поправку делова ваздухоплова, пратеће приручне магацине, техничке и административне просторије

Модели ваздухоплова који ће се одржавати у објекту

Објекат је планиран за одржавање мањих путничких ваздухоплова.

Најгабаритни ваздухоплов који ће се у почетку одржавати у предметном објекту радионице је CESSNA 560 XL.

Димезије ваздухоплова CESSNA 560 XL:

- Дужина: 16 м
- Распон крила: 17,17 м
- Висина: 5,23 м

Најгабаритни ваздухоплов који се планира у будућности за одржавање у предметном објекту радионице је FALCON 8X.

Димезије ваздухоплова FALCON 8X:

- Дужина: 24,5 м
- Распон крила: 26,5 м
- Висина: 8 м

Капацитет радионице

Као референтни ваздухоплов за одређивање броја позиција за сервисирање и одржавање узет је ваздухоплов CESSNA 560 XL. Према димензијама простора за сервисирање и одржавање ваздухоплова и према димензима ваздухоплова CESSNA 560 XL предвиђено је 9 позиција за сервисирање и одржавање ваздухоплова.

Опис технолошког поступка сервисирања и одржавања ваздухоплова

Ваздухоплови ће се у објект радионице допремати са искљученим моторима уз помоћ возила за вучу. Помоћу возила за вучу ваздухоплов се поставља на тачно одређену позицију у централној радионици за одржавање и сервисирање.

Када је ваздухоплов позициониран оператери одговарајућом опремом приступају замени дотрајалих делова ваздухоплова, сервисирању делова ваздухоплова или демонтажи делова које није могуће сервисирати директно на ваздухоплову. Демотирани делови се сервисирају у оквиру наменских радионица у оквиру објекта.

Резервни делови за замену ће се у простор за одржавање и сервисирање ваздухоплова допремати из приручних магацина објекта радионице, док ће се у случају замене крупнијих делова ти делови допремати директно из новопроектваног централног магацина резервних делова.

Уз наменске радионице предвиђен је простор радионице са одговарајућим кадама у којима ће се прати задржани делови. Није предвиђено прање ваздухоплова у објекту.

У објекту радионице није предвиђено фарбање ваздухоплова.

Приликом сервисирања и одржавања ваздухоплова у простору централне радионице користиће се технички гасови азот и кисеоник. У оквиру централне радионице предвиђен је простор за смештање 10 боца азота и 10 боца кисеника. Приликом примене техничких гасова оператер поставља боцу на колица помоћу којих их довози до места примене и након завршетка рада враћа у простор предвиђен за чување боца

У објекту радионице није предвиђено стартовање мотора ваздухоплова, већ ће се након сервисирања ваздухоплови са искљученим моторима отпремати из објекта уз помоћ возила за вучу.

Опис опреме

За потребе снабдевања опреме и алата за сервисирање и одржавање ваздухоплова предвиђена су 4 подна сета, 6 зидних сетова и 2 спољна сета инсталација.

Подни сетови су предвиђени за инсталације опреме и алата за потребе истовременог опслуживања 2 ваздухоплова. У сваком подном сету предвиђено је:

- четири прикључака за компримовани ваздух, 1/2", 6,9bar
- две утичнице за 28V, 200A i 6kW
- осам утичница за 220V, 16A
- једну 5-полну утичницу за 380V, 63A
- две 4-полоне утичнице за 380V, 63A
- два прикључка за уземљење

Зидни и спољни сетови су предвиђени за инсталације опреме за потребе опслуживања једног ваздухоплова. У сваком зидном и спољном сету предвиђено је:

- четири прикључка за компримовани ваздух, 1/2", 6,9bar
- једну утичницу за 28V, 200A i 6kW,
- четири утичнице за 220V, 16A,
- једну 5-полну утичницу за 380V, 63A
- две 4-полоне утичнице за 380V, 63A
- један прикључка за уземљење

Хемикалије које ће се складиштити и користити у објекту

Списак хемикалија са прегледом својста запаљивости и горивости је дат у прилогу Захтева.

Магацин резервних делова

Објекат је намењен за складиштење делова и материјала за сервисирање и одржавање путничких ваздухоплова.

Стандардни материјали и компоненте долазе возилом са царине и пријем се врши у Пријемном магацину (Incoming area) где се роба смештају на полице. Пријемни инспектор преузима робу са полица, ставља на столове где врши проверу ускладјености са регулативом, након чега се роба прима и складишти у магацин документационо.

Габаритне компоненте ће се допремати камионом (шлепер дужине 18м) до новопроектваног платоа испред главног улаза у магацин. Истовар тешких и габаритних делова се врши виљушкарима. Сви тешки и габаритни делови се примају преко главног улаза, док ће се мотори због својих габарита примати у објекат преко задњих врата објекта складишта. Пријемни инспектор инспектор прегледа робу директно у магацину габаритних делова. Документација се прегледа у пријемном магацину и упоређује са стањем компоненте. роба се прима на стање документационо.

У приземљу објекта предвиђени су пријемне и отпремне зоне и складиштни простори за габарину робу и запаљиве материје.

Пријемни магацин (Incoming area)

Простор пријемног магацина опремљен је стандардним полицама висине 250cm, ширине 650cm и дубине 60cm, носивости 150kg. Део простора пријемног магацина ограђен је жицом и користи се карантин за пријемну робу.

Уз пријемни магацин предвиђена је канцеларија за пријемне инспекторе.

Отпремни магацин (Outgoing area)

Отпремни магацин је намењен за паковање делова/компоненти за извоз. Паковање ће се вршити на радним столовима.

Магацин неисправних делова (U/S parts)

Уз отпремни магацин предвиђен је магацин неисправних делова за чување робе која не одговара прописаном квалитету. Просторија је по ободима опремљена стандардним полицама висине 250cm, ширине 650cm и дубине 60cm, док се простор на средини просторије користи за складиштење габаритних делова.

Магацин гума

Простор је предвиђен за складиштење гума авиона. Авионске гуме ће се складиштити подно у 1 нивоу слагања.

Магацин за габаритне и теске компоненте

У оквиру овог простора складиштиће се габаритни делови авиона: мотори, носне ноге, стајни трапови, капотази и седишта:

Сва роба и делови у овом простору се складиште подно у 1 нивоу слагања.

На делу приземља у магацину за тешке и габаритне елементе уз улазна врата, окренута ка платформи за авионе, остављен је простор са дуплом висином предвиђен за постављање једнореде електричне мосне дизалице одговарајуће носивости за отпакивање мотора авиона.

Магацин запаљивих материјала

Магацин је намењен за чување запаљивих хемикалија.

Све ускладиштене хемикалије се набављају по тачно одређеним карактеристикама и прописаном квалитету. Само исправне хемикалије, тј. одговарајућег траженог квалитета се могу наћи у предметном магацину.

Списак ускладиштених хемикалија са прегледом својсва запаљивости и горивости је дат у прилогу Захтева.

На спрату објекта предвиђен је стандардни магацин са алатницом, просторијом за фрижидер и царинским магацином.

Стандардни магацин

Стандардни магацин је предвиђен за складиштење компоненти и потрошног материјала. За потребе складиштења ове робе у оквиру магацина предвиђене су стандардне полице висине 250cm, ширине 650cm и дубине 60cm, носивости 150kg по полици.

Алатница

Простор за складиштења алата опремљен је стандардним полице висине 250cm, ширине 650cm и дубине 60cm.

Царински магацин

За потребе складиштења робе у царинском магацину предвиђене су стандардне полице висине 250cm, ширине 650cm и дубине 60cm.

Просторија за фрижидер

За потребе чувања робе на констнтно ниским температурама предвиђена је просторија са фрижидером димензија висина 2,5m, ширина 4m, дубина 2m.

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

НЕМА.

Изградња објеката радионице и магацина предвиђена је у оквиру комплекса аеродрома “Никола Тесла”.

ц) коришћење природних ресурса и енергије

У објектима ће се користити следећи енергенти и природни ресурси:

- Електрична енергија
- Топла вода
- Хладна санитарна и хидрантска вода

Предвиђено је прикључење објекта на постојећу интерну инфраструктуру комплекса.

Електроенергетска дистрибутивна мрежа <i>_прикључак на постојећу ТС у власништву Инвеститора</i>	
Укупан капацитет	Укупно: 595 kW - Радионица за одржавање ваздухоплова: 480kW - Магацин резервних делова: 115 kW
Врста прикључка	Трајни
Врста мерног уређаја	Мерна група (полуиндиректна)
Начин грејања	Енергана аеродрома „Никола Тесла“
Потребан енергетски капацитет за различите намене (разврстано по улазима)	/
Потребни енергетски капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	Није доступно
Нетипични потрошачи	/

Потреба за већом поузданошћу и сигурности у испоруци електричне енергије	/
Друга инфраструктура	
прикључак на топловод <i>прикључак на постојећи топловод у власништву Инвеститора</i>	Радионица за одржавање ваздухоплова: 320kW Магацин резервних делова: 100kW
прикључак на водоводну мрежу <i>прикључак на постојећу водоводну мрежу у власништву Инвеститора</i>	Радионица за одржавање ваздухоплова: - Санитарна мрежа: 1,5 л/сек - Хидрантска мрежа: 25 л/сек Магацин резервних делова: - Санитарна мрежа: 1,0 л/сек - Хидрантска мрежа: 20 л/сек
прикључак на канализациону мрежу <i>прикључак на постојећу канализациону мрежу у власништву Инвеститора</i>	Радионица за одржавање ваздухоплова: - Фекална канализација: 3.0 л/сек - Кишна канализација: 35 лит/сек Магацин резервних делова: - Фекална канализација: 2.0 л/сек - Кишна канализација: 25 лит/сек
прикључак на телекомуникациону мрежу <i>прикључак на постојећу телекомуникациону мрежу у власништву Инвеститора</i>	Радионица за одржавање ваздухоплова: Планирана инфраструктура - FTTB (Fiber to the Building) 1 корисник / 80 запослених Магацин резервних делова: Планирана инфраструктура - FTTB (Fiber to the Building) 1 корисник / 25 запослених -

г) стварање отпада

Током извођења радова и нормалног рада предметних објеката настајаће:

1. Чврст отпад
2. Отпадне воде
3. Емисије у ваздух

Чврст отпад:

Грађевински и остали отпадни материјал: Приликом извођења радова (рушење постојећег и изградња предметних објеката) на предметној локацији генерисаће се грађевински отпад. С грађевинским отпадом који настане у току извођења радова управљаће се у складу са важећим прописима о управљању отпадом (сакупљање, разврставање и одлагање на то предвиђену локацију или искоришћавање рецикалабилних материјала).

Радом предметних објеката настајаће следеће врсте чврстог отпада:

- дотрајали делови ваздухоплова,
- комунални отпад,
- отпадна амбалажа,
- амбалажа од хемикалија, зауљене рукавице, кецеље и сл.
- муљ из сепаратора.

Дотрајали делови ваздухоплова

Приликом замене, дотрајали делови се након демонтаже прикупљају на тачно одерђене позиције у оквиру радионице одакле се отпремају на предвиђену локацију у оквиру комплекса. Коначно отпремање ових делова из комплекса врши служба овлашћења за управљање оваквим типом отпада.

Комунални отпад и отпадна амбалажа

У току нормалног функционисања објекта настаје комунални отпад и отпадна амбалажа који се прикупља и разврстава на месту настанка након чега ће се одлагати у контејнере за смеће, на предвиђеној локацији. Контејнере празни и смеће односи овлашћена служба.

Амбалажа од хемикалија, зауљене рукавице, кецеље и сл.

Радом предметне радионице, приликом сервисирања и одржавања ваздухоплова, настајаће опасан отпад у виду отпадне амбалаже од хемикалија, зауљених рукавица, кецеља и сл. Овај отпад се прикупља на месту настанка и пакује у одговарајуће амбалаже, а затим се отпрема на предвиђену локацију у оквиру комплекса. Коначно отпремање овог отпада из комплекса врши служба овлашћења за управљање оваквим типом отпада.

Муљ из сепаратора

Овлашћена организација у одређеним временским периодима долази и врши чишћење сепаратора лаких нафтних деривата и врши прикупљање и одношење муља са сепаратора.

Течни отпад

Исцрпљене емулзије и разне врсте отпадног уља

Приликом сервисирања и одржавања ваздухоплова јављаће се исцрпљене емулзије и разне врсте отпадног уља који се користе за подмазивање делова ваздухоплова. Овај отпад ће се уклањати и прикупљати у одговарајућу амбалажу директно у процесу и одлагати на за то посебно дефинисано место у оквиру комплекса аеродрома.

Простор за складиштење ове врсте отпада мора бити опремљен водонепропусном танкваном довољне запремине да прими целокупну количину ускладиштеног садржаја у простору заштићеном од атмосферских утицаја. Прикупљене количине ове врсте отпада ће се предавати овлашћеном правном лицу у складу са Законом о управљању отпадом, Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада и Правилником о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима.

Све врсте чврстих и течних отпадних материја се морају категорисати и у складу са добијеним резултатима анализа поступати у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС“ бр.36/2009, 88/2010 и 14/2016 и 95/18).

О свим активностима у вези са управљањем отпадом, води се евиденција у складу са законом којим се уређује управљање отпадом и посебним прописима. Чланом 75. Закона о управљању отпадом регулисан је поступак извештавања, чиме је предвиђена обавеза вођења дневне евиденције о отпаду и годишње извештавање Агенције за заштиту животне средине.

Једна од најважнијих фаза у управљању отпадом је правилно разврставање отпада. Отпад се разврстава према Каталогу отпада, који представља збирну листу свих врста неопасног и опасног отпада, идентификованих према месту настанка и пореклу.

Опасан отпад се додатно класификује према пореклу, карактеристикама и саставу који га чини опасним. Према члану 8. Закона, коришћење Каталога отпада, односно Правилника о категоријама испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“ број 56/2010 И 93/2019 И 39/2021), чији је каталог саставни део, је законска обавеза свакога ко на било који начин учествује у управљању било којом врстом отпада.

Отпадне воде

Радом предметних објеката настајаће:

- Зауљене отпадне воде из радионице
- Атмосферске отпадне воде са крова
- Зауљене атмосферске отпадне воде
- Фекалне отпадне воде

Зауљене отпадне воде из радионице

Приликом сервисирања и одржавања ваздухоплова може се јавити цурење мањих количина уља из ваздухоплова. Сва исцурела уља ће се прикупљати линијским решеткам у поду објекта и третирати на сепаратору уља и лаких нафтних деривата пре испуштања у канализациони систем комплекса.

Поред ових, зауљене воде ће се јавити и у оквиру простра перионице у објекту радионице у коме ће се вршити прање зауљених делова ваздухоплова. Ове отпадне воде се такође третирају на сепаратору уља и лаких нафтних деривата пре испуштања у канализациони систем комплекса.

Атмосферске отпадне воде са крова

Атмосферске отпадне воде са крова ће се одводити у систем атмосферске канализације комплекса.

Зауљене атмосферске отпадне воде

Зауљене атмосферске отпадне воде са манипулативних површина ће се контролисано скупљати и третирати на сепаратору уља и лаких нафтних деривата, пре упуштања у канализациони систем комплекса.

Фекалне отпадне воде

Фекалне отпадне воде ће се одводити у фекалну канализациону мрежу комплекса.

Емисије у ваздух

Ваздух из система вентилације објектата ће се испуштати директно у атмосферу.

У објекту радионице предвиђено је локално одсисавање хаубама изнад радних столова за електро осетљиве уређаје и изнад каде за прање зауљених делова ваздухоплова. Ваздух из ових система одсисавања ће се испуштати директно у атмосферу.

д) загађивање и изазивање неугодности

Предметни објекти чија је изградња предвиђена на катастарској парцели бр. 3742/20, КО. Сурчин, без обзира на све предвиђене мере, могу у одређеним ситуацијама представљати извор загађења животне средине.

Успешност сваког решења у домену заштите животне средине подразумева свестрано сагледавање и дефинисање свих категорија утицаја. У том смислу се увек као приоритет поставља обавеза њиховог дефинисања у односу на основне природне чиниоце, и то ваздух, земљиште, воде и др.

Утицаји на животну средину могу се јавити у току извођења радова и у току експлоатације тј. коришћења објектата.

У току извођења радова

У току извођења радова највише утицаја се може очекивати на ваздух због повећање концентрације прашкастих и издувних материја, бука и вибрације од грађевинских машина и радова, вода и земљиште услед евентуалног просипања отпадних материја нпр. машинско уље, гориво од превозних средстава.

Неорганизовано одлагање чврстог отпада ван затворених контејнера такође представља опасност за животну средину (ваздух, вода, земља)

Током експлоатације објеката

Чврст отпад:

У току експлоатације објекта настаје комунални отпад, амбалажни отпад, отпад из радионице приликом замене дотрајалих делова на ваздухопловима, зауљене рукавице, кецеље и сл. Отпад ће се након разврставања складиштити на предвиђеној локацији у оквиру комплекса.

Течни отпад:

Радом објекта радионице настајаће исцрпљене емулзије и разне врсте отпадног уља који се користе за подмазивање делова ваздухоплова. Овај отпад ће се уклањати и приупљати у одговарајућу амбалажу директно у процесу и одлагати на за то посебно дефинисано место у оквиру комплекса аеродрома.

Отпадне воде:

У току експлоатације објекта настају зауљене отпадне воде из радионице, атмосферске отпадне воде са крова, потенцијално зауљене атмосферске отпадне воде, фекалне отпадне воде.

Воде које могу садржати уља (атмосферске и воде из радионице) се пре испуштања у канализациони систем комплекса третирају на одговарајућим сепараторима.

Емисије у ваздух:

У току експлоатације објекта ваздух из система вентилације објеката и са локалних одсиса радионице ће се испуштати директно у атмосферу.

Бука и вибрације:

У току експлоатације објекта долазиће до настанка буке услед коришћења алата у радионици, као и из система вентилације. Пројектима је предвиђено да се бука сведе на Законом дозвољени ниво.

Здравље становништва:

Експлоатација предметних објеката не може битије да утиче на здравље становништва. Сви могући штетни утицаји пројекта на животну средину сведени су на минималну меру.

Метеоролошки параметри и климатске карактеристике:

Не долази до промене микроклиме приликом рада објеката.

Екосистем:

Не долази до промене екосистема приликом рада објекта.

Применом адекватних мера сви ови утицаји се могу смањити на минимум у складу са законском регулативом чиме се смањује негативан утицај на животну средину.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

У току изградње објекта могу се јавити опасности од загађивања земљишта, евентуално вода и ваздуха, звучни (шумни) ефекти, заузеће простора. Вероватноћа изливања загађујућих материја, које би значајно утицале на земљиште и евентуално воде, не може се дефинисати, али одређени ризик постоји и он се увек своди на најмању могућу меру адекватном организацијом градилишта, и за случај опасних материја, пажљивим руковањем.

Један од удеса до којих може доћи је пожар. Систем за заштиту од пожара обухвата аутоматску дојаву пожара, спољну и унутрашњу хидрантску мрежу и мобилну опрему за гашење пожара. Локацији је омогућен приступ ватрогасних возила са постојеће саобраћајне структуре.

Пожар може настати услед немара при раду и руковању запаљивим супстанцама, квара електро уређаја или намерним паљењем.

У случају пожара ваздух би био у веома кратком времену загађен продуктима сагоревања. Састав загађивача би зависио од материја које је захватио пожар. Утицај на околину у великој мери зависи од временских услова.

Такође у случају пожара објекти као и њихова непосредна околина биће загађени средствима за гашење пожара и продуктима сагоревања. Спирањем са водом којом се гаси пожар, падавина, или спирањем у поступку санације локације од дејства удеса, ове материје могу доспети путем отпадних вода у канализациону мрежу.

Може се са сигурношћу тврдити да ће у удесној ситуацији доћи до ширења загађења на околно земљиште. Ефекат зависи од врсте удеса, његовог обима, временског интервала протеклог од настанка удеса до његове санације, врсте захваћеног материјала и примењене енергије, претходне влажности земљишта и сл.

Санација обухвата контролисано прање објекта споља и изнутра и приступних саобраћајница уз спречавање отицања насталих отпадних вода у канализациону мрежу, сакупљање преосталих загађених вода и њихово пречишћавање, евентуално одлагање на депонију као и замену извесне количине земљишта (у лакшим случајевима само површинског слоја извесне дебљине, а у тежим – дебљег слоја).

Додатне потенцијалне удесе представљају удар грома и земљотрес. Објекти су опремљени и громобранском заштитом, док је конструкција објекта предвиђена за одговарајућу сеизмолошку област.

У случају стриктног поштовања радне дисциплине и обављања радних задатака у складу са прописаним стандардним оперативним процедурама ризик настанка удеса узрокованог људском грешком је сведен на најмању могућу меру.

Потенцијални удес се може очекивати и услед коришћења и складиштења хемијских средстава. Складиштење хемикалија је предвиђено у складу са упутствима произвођача, док је њихово руковање дозвољено само стручним лицима са адекватном личном заштитом, такође у складу са упутствима произвођача. На тај начин смањује се могућност настанка хаваријских ситуација везаних за употребу и складиштење хемикалија.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

Назив објекта: **Радионица за одржавање ваздухоплова и Магацин резервних делова у оквиру комплекса Аеродром „Никола Тесла“, к.п. бр. 3742/20, КО. Сурчин.**

Изградња објеката радионице и магацина предвиђена је на к.п. бр. 3742/20, КО. Сурчин.

Идејно решење урађено је на основу Важећег планског документа - План Детаљне Регулације за комплекс аеродрома “Никола Тесла” Београд, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун, који је израђен од стране Урбанистичког завода Београд, Новембра 2019.год. објављеном у Службеном листу града Београда бр.36/2020..

Укупна површина парцела износи 39.626 m².

Новопроектовани самостојећи објекат радионице за одржавање ваздухоплова, у складу са ПДР-ом је правоугаоне основе 50х60m у основи са максималном дозвољеном висином од 20m у слемени. Оријентација слемени по дужи страни је југозапад – североисток. Чеона фасада је од унутрашње прилазне саобраћајнице удаљена 19,50m док је од бочне интерне саобраћајнице бочна фасада новопроектованог објекта 9,50m (од тротоара). Удаљење бочне фасаде од новопроектованог објекта магацина је 8m.

Објекат магацина је такође правоугаоне основе димензија 53,60х16,40m. Чеона фасада објекта магацина је у равни (на истој грађевинској линији) са административним делом објекта радионице за одржавање ваздухоплова.

У наставку је дат табеларни приказ површина планираних објеката

Табела – површине објекта Радионица за одржавање ваздухоплова

Спратност	П+1	
Приземље:		
	Нето:	2859,15м2
	Бруто:	2976,00м2
Спрат		
	Нето:	601,10м2
	Бруто:	684,00м2
УКУПНО		
	Нето:	3460,25м2
	Бруто:	3660,00м2

Табела – површине објекта Магацин резервних делова

Спратност	П+1	
Приземље:		
	Нето:	801,15м2
	Бруто:	880,00м2
Спрат		
	Нето:	748,55м2
	Бруто:	880,00м2
УКУПНО		
	Нето:	1549,70м2
	Бруто:	1760,00м2

Објекти радионице и магацина се везују на постојећу саобраћајну структуру са постојећим паркинзима и пешачким стазама. Око објеката се предвиђа техничко пешачки тротоар а на приступу магацинском простору се оформљује новопроектована утоварно истоварна платформа у нивоу саобраћајнице. На приступу радионичком делу проширује се приступна пешачка стаза.

Радионица за одржавање ваздухоплова

Објекат је намењен за сервисирање и одржавање путничких ваздухоплова.

У оквиру објекта предвиђене су две функционалне целине:

1. Централна радионица за одржавање и сервисирање ваздухоплова
2. Простор за пратеће радионице за поправку делова ваздухоплова, пратеће приручне магацине, техничке и административне просторије

Модел ваздухоплова који ће се одржавати у објекту

Објекат је планиран за одржавање мањих путничких ваздухоплова.

Најгабаритни ваздухоплов који ће се у почетку одржавати у предметном објекту радионице је CESSNA 560 XL.

Димеизије ваздухоплова CESSNA 560 XL:

- Дужина: 16 м
- Распон крила: 17,17 м
- Висина: 5,23 м

Најгабаритни ваздухоплов који се планира у будућности за одржавање у предметном објекту радионице је FALCON 8X.

Димеизије ваздухоплова FALCON 8X:

- Дужина: 24,5 м
- Распон крила: 26,5 м
- Висина: 8 м

Капацитет радионице

Као референтни ваздухоплов за одређивање броја позиција за сервисирање и одржавање узет је ваздухоплов CESSNA 560 XL. Према димензијама простора за сервисирање и одржавање ваздухоплова и према димензима ваздухоплова CESSNA 560 XL предвиђено је 9 позиција за сервисирање и одржавање ваздухоплова.

Магацин резервних делова

Објекат је намењен за складиштење делова и материјала за сервисирање и одржавање путничких ваздухоплова.

У приземљу објекта предвиђени су пријемне и отпремне зоне и складишни простори за габарину робу и запаљиве материје.

На спрату објекта предвиђен је стандардни магацин са алатницом, просторијом за фрижидер и царинским магацином.

Стандардни материјали и компоненте долазе возилом са царине и пријем се врши у Пријемном магацину (Incoming area) где се роба смештају на полице. Пријемни инспектор преузима робу са полица, ставља на столове где врши проверу ускладјености са регулативом, након чега се роба прима и складишти у магацин документационо.

Габаритне компоненте ће се допремати камионом (шлепер дужине 18м) до новопроектваног платоа испред главног улаза у магацин. Истовар тешких и габаритних делова се врши виљушкарима. Сви тешки и габаритни делови се примају преко главног улаза, док ће се мотори због својих габарита примати у објекат преко задњих врата објекта складишта. Пријемни инспектор инспектор прегледа робу директно у магацину габаритних делова. Документација се прегледа у пријемном магацину и упоређује са стањем компоненте. роба се прима на стање документационо.

ДРУГЕ АЛТЕРНАТИВЕ НИСУ РАЗМАТРАНЕ.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

а) становништво

НЕМА – Позиција парцеле је таква да у непосредној близини нема трајно насељеног становништва.

б) фауна

НЕМА – На локацији није регистровано присуство ретких или угрожених животињских или биљних заједница.

в) флора

НЕМА – На локацији није регистровано присуство ретких или угрожених животињских или биљних заједница.

г) земљиште

НЕМА – Изградња објеката радионице и магацина планирана је на катастарској парцели К.П. 3742/20, К.О. Сурчин на основу Важећег планског документа - План Детаљне Регулације за комплекс аеродрома “Никола Тесла” Београд, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун, израђен од стране Урбанистичког завода Београд, Новембра 2019.год. објављеном у Службеном листу града Београда бр.36/2020.

д) вода

НЕМА – отпадне воде предметних објеката прикључују се на постојећи систем фекалне и атмосферске канализације комплекса аеродрома. Све зауљене отпадне воде третирају се на сепаратору уљи и лаких нафтних деривата пре испуштања у канализациони систем комплекса.

ђ) ваздух

НЕМА - ваздух из система вентилације објеката и са локалних одсиса радионице ће се испуштати директно у атмосферу.

е) климатски чиниоци

НЕМА - Не долази до промене микроклиме приликом рада објеката.

ж) грађевине

НЕМА – Изградњом и радом предметних објеката се не остварује утицај на суседне објекте у оквиру комплекса аеродрома. Објекат новопроектваног магацина планиран је на месту постојећег објекта AirSERBIA који је предвиђен за рушење.

з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

НЕМА - На локацији нема регистрованих културних добара и археолошких налазишта.

и) пејзаж

НЕМА - Изградња објеката радионице и магацина планирана је у комплекс аеродрома “Никола Тесла” Београд

ј) и међусобни односи наведених чинилаца

НЕМА

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:

а) постојања пројекта

Могуће промене и значајни утицаји на животну средину, односно њено угрожавање од предметног Пројекта се морају разматрати са више аспеката:

- утицаји током реализације Пројекта (рушење постојећег објекта, уређивање локације и изградња објекта, пратећих садржаја, инфраструктуре),
- утицаји у току редовног рада Пројекта,
- утицаји у ванредним – акцидентним ситуацијама,
 - проценување нафтних деривата из моторних возила на локацији у току припреме терена, изградње и редовног рада Пројекта,
 - пожар,
 - изливање технолошких, фекалних и зауљених атмосферских отпадних вода.
 - просипање опасних материја – уља, хемикалија..
- утицаји у случају престанка рада Пројекта.

Такође, утицаји могу бити краткорочни, односно тренутни, могу се периодично или повремено понављати, а могу бити и континуални утицаји на животну средину. Утицаји могу бити кумулативни и синергијски, односно да испуштањем истих или сличних отпадних материја у животну средину, без обзира што се ради о малим количинама, временом доведу до нарушавања стања животне средине, или да додатно повећају количину испуштених штетних материја и тако доведу до прекорачења максималних концентрација полутаната у води, ваздуху, земљишту.

б) коришћења природних ресурса

У објекту ће се користити следећи енергенти и природни ресурси:

- Електрична енергија
 - Укупан капацитет: Радионица за одржавање ваздухоплова: 480kW
Магацин резервних делова: 115 kW
- Топла вода
 - прикључак на топлотод: Радионица за одржавање ваздухоплова: 320kW
Магацин резервних делова: 100kW
- Хладна санитарна и хидрантска вода
 - прикључак на водоводну мрежу: Радионица за одржавање ваздухоплова:
Санитарна мрежа: 1,5 л/сек
Хидрантска мрежа: 25 л/сек
Магацин резервних делова:
Санитарна мрежа: 1,0 л/сек
Хидрантска мрежа: 20 л/сек

в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада

Предметни објекти чија је изградња предвиђена на катастарској парцели бр. 3742/20, КО. Сурчин, без обзира на све предвиђене мере, могу у одређеним ситуацијама представљати извор загађења животне средине.

Успешност сваког решења у домену заштите животне средине подразумева свестрано сагледавање и дефинисање свих категорија утицаја. У том смислу се увек као приоритет поставља обавеза њиховог дефинисања у односу на основне природне чиниоце, и то ваздух, земљиште, воде и др.

Утицаји на животну средину, услед градње предметног објекта могу се јавити у току извођења радова, затим у току експлоатације тј. коришћења објекта.

У току изводјења радова

У току извођења радова највише утицаја се може очекивати на ваздух због повећање концентрације прашкастих и издувних материја, бука и вибрације од грађевинских машина и радова, вода и земљиште услед евентуалног просипања отпадних материја нпр. машинско уље, гориво од превозних средстава.

Неорганизовано одлагање чврстог отпада ван затворених контејнера такође представља опасност за животну средину (ваздух, вода, земља)

Током експлоатације објекта

Штетни утицаји на животну средину током нормалног рада објекта могу настати услед:

- Неадекватног сакупљања и складиштења чврстог и течног отпада (опасног, неопасног и запаљивог);
- Недовољног третмана отпадних вода пре њиховог слања у реципијенте;
- Неадекватног складиштења хемикалија и уља, као и руковање овим материјама од стране нестручних радника;
- Неодговарајућег одржавања и погрешног руковања машинама и опремом;

Применом адекватних мера, одржавањем сепаратора за третман зауљених вода, ваздуха, као и придржавањем дефинисаних начина рада сви ови утицаји се могу смањити на минимум у складу са законском регулативом чиме се смањује негативан утицај на животну средину.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

Мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима и роковима за њихово спровођење

- У циљу заштите квалитета животне средине ширег подручја, поштовати следеће законске захтеве:
 - Све активности у току изградње и рада предметног комплекса морају бити планиране и спроведене на начин којим поузрокују најмању могућу промену у животној средини;
 - Начело предострожности остварити проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме (БАТ)
 - Користити природне вредности под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела;
 - У случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину преузети све мере ради спречавања деградације животне средине;
- Уколико се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и о томе обавести Завод, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен у складу са Законом о културним добрима;
- Уколико се при извођењу земљаних радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, потребно је одмах прекинути радове и обавестити надлежну институцију задужену за заштиту животне средине.
- Уколико се при извођењу земљаних радова наиђе на експлозивну направу, потребно је одмах прекинути радове и обавестити Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације.
- Током извођења радова неопходно је водити рачуна о саобраћајној сигнализацији и на тај начин спречити угрожавање оближњих саобраћајница.
- Током изградње предметног комплекса потребно је обезбедити сталну проходност и безбедно одвијање пешачког и колског саобраћаја постојеће саобраћајнице на месту прилаза. Забрањено је депоновање грађевинског материјала у путном земљишту које би нарушило проходност пута и безбедност учесника у саобраћају.
- Према Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10 и 14/16 и 95/18), Носилац Пројекта, као произвођач-генератор отпада, је у обавези да:
 - Врши испитивање свих течних и чврстих отпадних материја које настану у комплексу, а имају својство опасних материје по својим физичко-хемијским особинама и саставу или по пореклу.
 - Уради План управљања отпадом.
 - Води уредну евиденцију о количинама и поступању са свим категоријама отпада који настане у редовном раду, о правном лицу коме је отпад предат и о количинама предатог отпада.
 - Свако преузимање отпада обавезно мора пратити Документ о кретању отпада.
- Све активности на реализацији планираног Пројекта, односно изградњи планираних објеката и инфраструктуре, морају бити у складу са условима надлежних органа, институција и предузећа.

- Техничку документацију израдити према важећим прописима и нормативима за предметну врсту радова и прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног пројекта.
- У складу са пројектном документацијом, при изградњи објеката применити све мере антизвучне изолације.
- Обезбедити довољан број паркинг места за потребе функционисања предметних објеката.
- Потребно је одредити простор за смештање запаљивих течности у склопу комплекса према Правилнику о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности („Службени гласник РС“, бр. 114/2017 и 85/21).
- Применити најбоље доступне технике (БАТ) према критеријумима датим у оквиру Уредбе о критеријумима за одређивање најбоље доступних техника за примену стандарда квалитета, као и за одређивање ГВЕ у интегрисаној дозволи (Сл гласник РС, број 84/05), тј препоруке дефинисане БРЕФ документима

Мере које ће се предузети у случају удеса;

- Сви објекти, резервоари и цевоводи морају бити водонепропусни и заштићени од продирања у подземне издани и хаваријског изливања. Резервоаре са хемикалијама, пумпне станице обезбедити водонепропусним танкванама са секундарном заштитом од изливања како би се спречило неконтролисано изливање. Водонепропусне танкване морају да имају могућност пријема целокупне количине из резервоара у случају удеса.
- У случају хаваријског изливања, просипања опасних и штетних материја, обавезна је хитна санација угрожене локације - одговор на удес.
- После удесне ситуације, Носилац Пројекта је дужан да одмах, а најкасније у року од 24 часа, о ванредном догађају обавести надлежни орган ресорног Министарства; обавештење садржи информације о околностима ванредног догађаја, месту, времену, непосредној опасности по здравље људи и опис предузетих мера; сва места где је настала хаварија се морају поправити и потпуно санирати у најкраћем року.
- Носилац Пројекта је у обавози да од надлежног органа Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације прибави сагласност на техничку документацију и сагласност да су испуњене пројектоване мере заштите од пожара и експлозија.
- Сви објекти и инсталације у комплексу морају бити изведени у складу са одредбама Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09 и 20/15, 87/18), Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. гласник РС“, бр.54/15) и осталим важећим прописима за предметну делатност. У складу са истим мора бити успостављен редовни рад планираног Пројекта.
- У циљу заштите од пожара, у комплексу је пројектован систем заштите од пожара, све у складу са условима заштите од пожара и експлозија и важеће регулативе. Систем заштите од пожара мора бити изведен у складу са одредбама Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09 и 20/15, 87/18).
- У комплексу морају бити обезбеђени прописни противпожарни путеви који омогућавају безбедан приступ свим објектима. Приступ хидрантима и пролаз противпожарним путевима не сме бити блокиран. Приступ средствима за гашење пожара мора бити слободан.
- Обавеза Носиоца Пројекта је да опасне материје, у складу са захтевом сваког појединачног објекта у комплексу где се налазе опасне материје, исте складишти и чува на за то одређеном и обезбеђеном месту уз надзор и редовну контролу.

- Обавеза Носиоца Пројекта је да редовно врши контролу исправности инсталација, мерне и контролне опреме, сигурносних вентила, вентила против лома и других безбедносних система у објектима комплекса.
- Поступање са насталим опасним отпадом усагласити са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл.гласник РС” бр. 92/10 и 77/21). Опасан отпад, у складу са категоријом, се мора привремено складиштити у одговарајућој амбалажи до предаје овлашћеном оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање уз Документ о кретању отпада.
- Поступање са отпадним уљем у складу са Правилником о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима („Сл. Гласник РС“, бр. 71/10).
- Поступање са насталим неопасним отпадом усагласити са одредбама Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС” бр. 56/10, 93/2019 и 39/2021);
- Забрањено је било какво спаљивање чврстог и осталог отпада и отпадних материја у комплексу.
- Обавеза Носиоца Пројекта је да редовно врши обуку запослених и упознаје их са мерама и поступцима у случају пожара, експлозије, исцуривања течности из судова у којима се чувају.
- Обавезне мере које запослени морају поштовати обухватају испуњавања радне дисциплине, личне хигијене и примену заштитне опреме.
- Противпожарне хидранте потребно је предвидети на местима где су видни и лако употребљиви. Распоредити их по унутрашњости објекта, тако да се целокупни простор штити водом.
- Предвидети систем за аутоматску детекцију пожара намењен благовременом откривању појаве и места настанка пожара у најранијој фази као и алармирању запослених и управљању техничким и извршним елементима.
- За детекцију пожара у експлозивно угроженим срединама предвидети одговарајуће детекторе атестиране за употребу у тим просторима
- У случају земљотреса, конструкцију предметних објеката предвидети за одговарајућу сеизмолошку област.
- Потенцијални удес представља и удар грома те је објекат потребно опремити и одговарајућом громобранском заштитом.
- Обезбеди одговарајућу заштитну опрему за личну употребу свим запосленима који раде са опасним материјама.
- Сви запослени на радном месту са повећаним ризиком и 2 запослених по смени морају бити обучени за пружање прве помоћи у случају поступања са опекотинама и интоксикације гасовима ослобођеним у пожару и раду са опасним хемикалијама.
- У случају тровања уклонити интоксицирану особу из контаминираних зоне. Применити вештачко дисање, само у случају престанка дисања. Не примењивати вештачко дисање, користити маску са кисеоником или одговарајући медицински уређај. Позвати лекара и службу Хитне помоћи.
- Рашчишћавање места пожара (удеса) од уништене и оштећене опреме и инсталације врше техничке и интервентне екипе са одговарајућом опремом.
- Представници заштите на раду уз ангажовање надлежне институције акредитоване за контролу услова радне средине и стања животне средине, обављају стални надзор пост удесне ситуације, врше мерења критичних параметара и мониторинг радне и животне средине на нивоу комплекса.
- Постудесни мониторинг врши се у договору са инспекцијом заштите животне средине и уз ангажовање надлежне акредитоване лабораторије за контролу

услова радне средине и стања животне средине. Неопходно је обављати стални надзор постудесне ситуације, мерења критичних параметара и мониторинг животне средине на нивоу комплекса.

- Након спровођења приоритетних мера санације, приступа се враћању постројења, уређаја и инсталација у функционално стање, а затим ревитализацији радне и животне средине. За санацију, ремонт и реконструкцију оштећених инсталација и опреме ангажују се надлежне стручне екипе.
- Саставни део мера за отклањање последица пожара или хемијског акцидента је израда стручног извештаја о удесу, који треба да садржи:
 - анализу узрока и последица пожара или хемијског удеса;
 - развој и ток пожара или хемијског удеса, као и предузете акције гашења пожара односно одговора на удес;
 - процену величине пожара(хемијског удеса) и штетних последица;
 - анализу тренутног постудесног стања.
- Процена величине пожара (хемијског удеса) и штетних последица врши се на основу степена ангажованих снага, величине штете у људству (повреде, тровања, евентуални смртни случајеви) и материјалним добрима (изражено кроз новчане вредности).
- Предвидети искључиво пресипање опасних материја у затвореним објектима како не би дошло до контаминације.
- У случају просипања/изливања хемикалија исцурели материјал је потребно покупити употребом инертног апсорбујућег материјала и затим одложити у одговарајуће посуде до њиховог одношења од стране овлашћене организације. Санацију просутих хемикалија вршити према поступцима утврђеним у важећим безбедносним листовима.
- Предвидети мере за спречавање загађивања воде и земљишта у случају инцидентних ситуација као и приликом чишћења и ремонта опреме и уређаја као и приликом складиштења, манипулације и транспорта опасних материја

Планови и техничка решења заштите животне средине (рециклажа, третман и диспозиција отпадних материја, рекултивација, санација и др.);

У току извођења радова:

Грађевински отпад настајаће на предметном комплексу у фази рушења постојећих и изградње планираних објеката, пратећих садржаја и инфраструктуре. Најзначајније мере превенције, спречавања и заштите животне средине и здравља становништва су:

- Носилац Пројекта је дужан да у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10 и 14/16 и 95/18) грађевински отпад организовано прикупља према условима надлежног комуналног предузећа и са локације уклања у складу са важећом Одлуком органа локалне самоуправе.
- Извођач радова је у обавези да обезбеди потребан простор за складиштење отпадног материјала.
- Према дефинисаној технологији извођења радова на рушењу постојећег и изградњи планираних објеката, обезбеди ангажовање исправне механизације и средстава рада, а градилиште обезбедити сагласно условима надлежног органа.
- Радове изводити према техничкој документацији, односно према техничким мерама, прописима, нормативима и стандардима, који важе за изградњу овакве врсте и категорије објеката.
- Сви материјали који се користе за изградњу комплекса морају бити стандардизовани и атестирани.
- Обавезно је планирање и спровођење превентивних мера заштите земљишта од загађивања у току свих активности и извођењу радове, за које се очекује да могу изазвати контаминацију и оштетити функције земљишта.
- У зони радова на локацији, спречити просипање, изливање, претакање нафтних деривата, уља и мазива за потребе рада ангажоване грађевинске механизације, машина и осталих средстава рада.
- У зони радова забрањено је сервисирање, поправка, одржавање допуна горива ангажоване механизације и машина; у случају изузетне потребе, обавезне су мере заштите и коришћење заштитне опреме и посуда.
- За случај удесног изливања или просипања нафтних деривата, уља, мазива, на локацији обавезно је, у зони рада, обезбедити адекватан сорбент (зеолит, песак или други сорбент) за брз одговор на удесну ситуацију; за случај акцидента, обавезно је прво спречити даље истицање или просипање, место удеса посути зеолитом, песком или другим сорбентом; тако настао отпад одложити у посебне судове и даље збринути преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању отпада.
- Након завршетка свих радова на реализацији планираног комплекса, уклонити све вишкове грађевинског материјала, опрему и механизацију, а све деградиране површине санирати и пејзажно уредити.
- На предметном градилишном комплексу и непосредном окружењу, забрањено је формирање трајног одлагалишта вишка грађевинског материјала; сав вишак материјала од уређења терена и поступка изградње са локације евакуисати, према условима надлежног комуналног предузећа.

У току експлоатације:

- Рециклабилни и амбалажни отпад (ПЕТ амбалажа, папир, картон) се мора сакупљати у оквиру комплекса према одредбама Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС” бр.56/10, 93/2019 и 39/2021) и Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 95/2018) и уступаће се оператерима који поседују дозволу за управљање отпадом на даље поступање и третман, уз евиденцију и Документ о кретању отпада.

- Обезбедити судове за сакупљање отпада са карактеристикама секундарних сировина (папир, картон, стакло, пластика); сакупљени рециклабилни отпад предавати акредитованим сакупљачима, односно оператерима који поседују дозволу за управљање отпадом, уз евиденцију и Документ о кретању отпада.
- Органски отпад (отпад од хране и обраде намирница биљног и животињског порекла) насталог из кухиње комплекса, се мора одвојено прикупљати у посебној просторији комором у контејнерима са поклопцем, за дневно одлагање органских отпадака; евакуација овог отпада са локације мора бити контролисана и организована преко надлежног комуналног предузећа или оператера који поседује дозволу за управљање отпадом.
- Поступање са опасним отпадом мора бити у складу и са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл.гласник РС” бр. 92/10, 77/2021); Тако настао отпад се мора привремено складиштити у одговарајућој амбалажи (непропусна бурад са поклопцем) на бетонској подлози до предаје оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз евиденцију и Документ о кретању отпада.
- Опасан отпад, паковати у посебне контејнере са поклопцем, а који се израђују према намени и карактеристикама опасног отпада (запаљив, експлозиван и др.), одлагати на одредјеној локацији за то, до уступања оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању отпада.
- Забрањено је мешање различитих категорија опасних отпада или мешање опасног отпада са неопасним отпадом, осим под надзором квалификованог лица и у посебном поступку третмана опасног отпада; забрањено је разблаживање опасног отпада ради испуштања у животну средину.
- На предметној локацији није предвиђена прерада отпадних материја, сем третмана зауљених отпадних вода.
- У оквиру предметног комплекса није дозвољено спаљивање отпадног и других горивих материјала.
- Праћење параметара квалитета земљишта на локацији вршити у складу са Законом о заштити земљишта („Сл. Гласник РС“ бр. 112/15), Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. Гласник РС“, бр. 88/10). У случају прекорачења МДК, предузети техничке мере заштите.
- Водоснабдевање објекта реализовати преко прикључка на јавну водоводну мрежу према условима/сагласности јавног комуналног предузећа.
- Воду за противпожарне потребе обезбедити из јавне водоводне мреже.
- Канализациону мрежу пројектовати као сепаратну, посебно за сакупљање и одводјење: условно чисте атмосферске воде, зауљене/запрљане воде и фекалне воде.
- Атмосферске воде са кровова одводити атмосферском канализацијом. Условно чисте атмосферске воде, могу се без пречишћавања, путем интерне мреже и преко уређених испуста одвести на околне површине.
- Атмосферске воде са садржајем нафтних деривата, платоа и саобраћајних површина, сакупљати и пречишћавати преко сепаратора нафтних деривата одговарајућих капацитета. Квалитет ефлуента мора да обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса реципијента.
- Зауљене отпадне воде из радионице сакупљати и пречишћавати преко сепаратора нафтних деривата одговарајућих капацитета пре упуштања у канализациони систем комплекса аеродрома.
- Потребно је обезбедити редовно пражњење и одржавање сепаратора лаких нафтних деривата и уља.

- Обавеза је Носиоца пројекта да склопи уговор са лиценцираном организацијом која ће бити одговорна за пражњење сепаратора уља и лаких нафтних деривата и одношење издвојеног талога (муља). Муљ представља опасан отпад, па се са опасним отпадом мора поступати према Закону о управљању отпадом отпадом („Службени гласник РС“ бр. 36/09, 88/10 и 14/16 и 95/18).
- Обавеза је власника/корисника да успостави ефикасан мониторинг и контролу процеса рада у циљу повећања еколошке сигурности што подразумева: Праћење квалитета и количине отпадне воде пре упуштања у реципијент, у складу са одредбама Правилника о начину и условима за мерење количине и испитивања квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерама („Службени гласник РС“, број 33/16);
- У површинске и подземне воде забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбедјује одржавање минимално доброг еколошког статуса реципијента, према Уредби о класификацији вода.
- Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.
- Достизање граничних вредности се не може вршити путем разблаживања према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање.
- Сабраћајне и манипулативне површине на простору комплекса морају бити водонепропусне и заштићене од могућег изливања зауљених атмосферских вода на зелене површине.
- Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у животну средину и реципијент; квалитет пречишћених вода, пре испуштања у реципијент, мора да одговара захтеваном нивоу квалитета, у складу законском регулативом и подзаконским актима.
- За привремено складиштење опасног отпада предвидети адекватне водонепропусне и затворене посуде, прописно обележене и смештене у прописно ограђени простор, у зависности од врсте/компатибилности отпада опремљен непропусним танкванама довољен запремине да приме целокупну количину ускладиштеног садржаја са секундарном заштитом од изливања. Просторе заштитити од атмосферских утицаја. Предвидети подлогу складишта и манипулативних површина као водонепропусну, стабилну и отпадну на агресивне материје ради спречавања инфилтрирања процедурних вода у подземне издани. Под складишта израдити под нагибом како не би дошло до изливања опасних супстанци ван објекта.
 - Систем одводјења условно чистих атмосферских вода мора бити такав да се спречи доток у просторе за складиштење опасног отпада како би се избегла могућност евентуалне контаминације.
 - У акцидентним ситуацијама приликом процуривања садржаја танкване обезбедити мобилну цистерну за прикупљање садржаја без могућности испуштања у интерни канализациони систем као и довољну количину сорбента за прикупљање евентуално просутих мањих количина.
 - онемогућити било какво испуштање отпадних вода са овог простора у јавну канализациону мрежу
- Искрпљене емулзије и разне врсте отпадног уља који се користе за подмазивање делова авиона уклањати у одговарајућу амбалажу директно у процесу и одлагати на за то посебно дефинисано место опремљено водонепропусном танкваном довољне запремине да прими целокупну количину ускладиштеног садржаја у простору заштићеном од атмосферских утицаја. Прикупљене количине ове врсте

отпада предавати овлашћеном правном лицу у складу са Законом о управљању отпадом, Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада и Правилником о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима.

- Приоритетне и приоритетне хазардне материје дефинисане Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање, забрањено је испуштати у јавну канализациону мрежу
- Мерна места за мониторинг отпадних вода морају да буду изграђена према смерница датим прилогом 2 глава 1 Правилника о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима (Сл. гласник РС 33/16)

Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину.

У случају престанка рада:

- Носилац Пројекта је дужан да са локације безбедно и ефикасно уклони инсталирану опрему и уређаје.
- Уклањање свих средстава рада и инсталација мора бити изведен на начин који неће изазвати загађивање животне средине.
- Са комплекса евакуисати сав отпад, остале отпадне материје, сировине, полупроизводе и готове производе, уз уредну евиденцију.

При извођењу радова на уређењу комплекса ангажовати исправну механизацију.

ПРИЛОГ 2

Резиме карактеристика Пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	ДА	НЕ - Изградња објеката изводи се у складу са планском регулативом.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурси који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА	НЕ - У објектима ће се користити следећи енергенти и природни ресурси: • Електрична енергија • Топла вода • Хладна санитарна и хидрантска вода Предвиђено је прикључење објекта на постојећу интерну инфраструктуру комплекса.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазивати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА	НЕ – У објектима ће се складиштити и руковати опасним хемикалијама. Списак и количине хемикалија дате су у прилогу захтева. Складиштење хемикалија је предвиђено у посебно одвојеним просторијама у складу са законском регулативом и подзаконским актима. Складиштење хемикалија ће се вршити у складу са упутствима произвођача, док је њихово руковање дозвољено само стручним лицима са адекватном личном заштитом, такође у складу са упутствима произвођача. На тај начин смањује се могућност настанка хаваријских ситуација везаних за употребу и складиштење хемикалија.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА	НЕ - Приликом извођења радова на предметној локацији генерисаће се грађевински отпад. Приликом коришћења објекта настаје чврсти отпад: • дотрајали делови ваздухоплова, • комунални отпад, • отпадна амбалажа, • амбалажа од хемикалија, зауљене рукавице, кецеље и сл. • муљ из сепаратора. Са грађевинским отпадом који настане у току извођења радова и чврстим отпадом који ће настајати током експлоатације објекта управљаће се у складу са важећим прописима о управљању отпадом.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	НЕ	НЕ - Ваздух из система вентилације објектата ће се испуштати директно у атмосферу. У објекту радионице предвиђено је локално одсисавање хаубама изнад радних столорова за електро осетљиве уређаје и изнад каде за прање зауљених делова ваздухоплова. Ваздух из ових система одсисавања ће се испуштати директно у атмосферу.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА	НЕ - Бука која се јавља у току извођења радова је изазвана камионима који довозе материјал и радом грађевинских машина, и привременог је карактера, тј. престаје са изградњом објекта. У току експлоатације објекта долазиће до настанка буке услед коришћења алата у радионици, као и из система вентилације. Пројектима је предвиђено да се бука сведе на Законом дозвољени ниво.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде или испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА	НЕ - Прилоком сервисирања и одржавања ваздухоплова јављаће се исцрпљене емулзије и разне врсте отпадног уља који се користе за подмазивање делова ваздухоплова. Овај отпад ће се уклањати и прикупљати у одговарајућу амбалажу директно у процесу и одлагати на за то посебно дефинисано место у оквиру комплекса аеродрома. Приликом сервисирања и одржавања ваздухоплова може се јавити цурење мањих количина уља из ваздухоплова. Сва исцурела уља ће се прикупљати линијским решеткам у поду објекта и третирати на сепаратору уља и лаких нафтних деривата пре испуштања у канализациони систем комплекса. Поред ових, зауљене воде ће се јавити и у оквиру простора перионице у објекту радионице у коме ће се вршити прање зауљених делова ваздухоплова. Ове отпадне воде се такође третирају на сепаратору уља и лаких нафтних деривата пре испуштања у канализациони систем комплекса. Атмосферске отпадне воде са крова ће се одводити у систем атмосферске канализације комплекса. Зауљене атмосферске отпадне воде са манипулативних површина ће се контролисано скупљати и третирати на сепаратору уља и лаких нафтних деривата, пре испуштања у канализациони систем комплекса. Фекалне отпадне воде ће се одводити у фекалну канализациону мрежу комплекса.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса, који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА	НЕ - И током извођења потребних грађевинских радова и током рада пројекта постоји ризик од удеса, али само услед непоштовања радне дисциплине и непридржавања прописаних мера заштите на раду.
9.	Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома “Никола Тесла” Београд
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима, због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома “Никола Тесла” Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних и осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома “Никола Тесла” Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне и осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома “Никола Тесла” Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома “Никола Тесла” Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или други објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ	
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског и културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходно неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
22.	Да ли за локацију или близину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
23.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са великом густином насељености или изграђености, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са заузетим специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним ресурсима (на пример подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађења или штету на животној средини (на пример где су постојећи правни нормативи животне средине пређени), која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ - Изградња објеката се изводи у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла" Београд у складу са планском документацијом комплекса аеродрома.

РЕЗИМЕ КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА И ЊЕГОВЕ ЛОКАЦИЈЕ, СА ИНДИКАЦИЈОМ ПОТРЕБЕ ЗА ИЗРАДОМ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Према важећој регулативи из области заштите животне средине тј. према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Службени гласник РС бр. 114/08).

НАЗИВ ОБЈЕКТА: Радионица за одржавање ваздухоплова и Магацин резервних делова у оквиру комплекса Аеродром „Никола Тесла“, к.п. бр. 3742/20, КО. Сурчин.

Изградња објеката радионице и магацина предвиђена је на к.п. бр. 3742/20, КО. Сурчин.

Укупна површина парцела износи 39.626 m².

Новопроектовани самостојећи објект радионице за одржавање ваздухоплова, у складу са ПДР-ом је правоугаоне основе 50х60m у основи са максималном дозвољеном висином од 20m у слемени. Оријентација слемени по дужој страни је југозапад – североисток. Чеона фасада је од унутрашње прилазне саобраћајнице удаљена 19,50m док је од бочне интерне саобраћајнице бочна фасада новопроектованог објекта 9,50m (од тротоара). Удаљење бочне фасаде од новопроектованог објекта магацина је 8m.

Објект магацина је такође правоугаоне основе димензија 53,60х16,40m. Чеона фасада објекта магацина је у равни (на истој грађевинској линији) са административним делом објекта радионице за одржавање ваздухоплова.

У наставку је дат табеларни приказ површина планираних објеката

Табела – површине објекта Радионица за одржавање ваздухоплова

Спратност	П+1	
Приземље:		
	Нето:	2859,15м ²
	Бруто:	2976,00м ²
Спрат		
	Нето:	601,10м ²
	Бруто:	684,00м ²
УКУПНО		
	Нето:	3460,25м²
	Бруто:	3660,00м²

Табела – површине објектаМагацин резервних делова

Спратност	П+1	
Приземље:		
	Нето:	801,15м ²
	Бруто:	880,00м ²
Спрат		
	Нето:	748,55м ²
	Бруто:	880,00м ²
УКУПНО		
	Нето:	1549,70м²
	Бруто:	1760,00м²

У оквиру објекта радионице предвиђене су две одвојене целине повезане визуелно, транспарентним преградама. Простор радионице за сервис девет ваздухоплова (Референтни ваздухоплов је CESSNA 560 HL) је предвиђен као јединствен простор највеће могуће запремине чисте висине 10,20 метара, са максималним распоном кровне конструкције без унутрашњих ослонаца и стубова. У другом делу објекта смештене су магацинско техничке просторије са мањим наменским радионицама, гардеробама за запослене, чајном кухињом и трпезаријом. На спрату су пројектоване просторије административног дела.

У оквиру објекта магацина спратности П+1 предвиђене су магацинске просторије са гардеробама, канцеларијским делом и свим неопходним елементима за независно функционисање наменског магацина. У приземљу је смештен магацин габаритних и тешких елемената и опреме, магацин гума, ДГ магацин. На спрату су предвиђене гардеробе за запослене са тоалетима, канцеларијама и чајном кухињом. Уз административни део пројектован је универзални магацин са алатницом, фрижидер просторијом и царинским магацином. На делу приземља у магацину за тешке и габаритне елементе уз улазна врата окренута ка платформи за авионе остављен је простор са дуплом висином предвиђен за отпакивање унешених елемената.

Током извођења радова и нормалног рада предметних објеката настајаће:

1. Чврст отпад
2. Отпадне воде
3. Емисије у ваздух

Чврст отпад:

Грађевински и остали отпадни материјал: Приликом извођења радова (рушење постојећег и изградња предметних објеката) на предметној локацији генерисаће се грађевински отпад. С грађевинским отпадом који настане у току извођења радова управљаће се у складу са важећим прописима о управљању отпадом (сакупљање, разврставање и одлагање на то предвиђену локацију или искоришћавање рецикалабилних материјала).

Радам предметних објеката настајаће следеће врсте чврстог отпада:

- дотрајали делови ваздухоплова,
- комунални отпад,
- отпадна амбалажа,
- амбалажа од хемикалија, зауљене рукавице, кецеље и сл.
- муљ из сепаратора.

Дотрајали делови ваздухоплова

Приликом замене, дотрајали делови се након демонтаже прикупљају на тачно одерђене позиције у оквиру радионице одакле се отпремају на предвиђену локацију у оквиру комплекса. Коначно отпремање ових делова из комплекса врши служба овлашћења за управљање оваквим типом отпада.

Комунални отпад и отпадна амбалажа

У току нормалног функционисања објеката настаје комунални отпад и отпадна амбалажа који се прикупља и разврставати на месту настанка након чега ће се одлагати у контејнере за смеће, на предвиђеној локацији. Контејнере празни и смеће односи овлашћена служба.

Амбалажа од хемикалија, зауљене рукавице, кецеље и сл.

Радам предметне радионице, приликом сервисирања и одржавања ваздухоплова, настајаће опасан отпад у виду отпадне амбалаже од хемикалија, зауљених рукавица, кецеља и сл. Овај отпад се прикуља на месту настанка и пакује у одговарајуће амбалаже, а затим се отпрема на предвиђену локацију у оквиру комплекса. Коначно отпремање овог отпада из комплекса врши служба овлашћења за управљање оваквим типом отпада.

Муљ из сепаратора

Овлашћена организација у одређеним временским периодима долази и врши чишћење сепаратора лаких нафтних деривата и врши прикупљање и одношење муља са сепаратора.

Течни отпад

Исцрпљене емулзије и разне врсте отпадног уља

Прилоком сервисирања и одржавања ваздухоплова јављаће се исцрпљене емулзије и разне врсте отпадног уља који се користе за подмазивање делова ваздухоплова. Овај

отпад ће се уклањати и прикупљати у одговарајућу амбалажу директно у процесу и одлагати на за то посебно дефинисано место у оквиру комплекса аеродрома.

Простор за складиштење ове врсте отпада мора бити опремљен водонепропусном танкваном довољне запремине да прими целокупну количину ускладиштеног садржаја у простору заштићеном од атмосферских утицаја. Прикупљене количине ове врсте отпада ће се предавати овлашћеном правном лицу у складу са Законом о управљању отпадом, Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада и Правилником о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима.

Отпадне воде

Радам предметних објеката настајаће:

- Зауљене отпадне воде из радионице
- Атмосферске отпадне воде са крова
- Зауљене атмосферске отпадне воде
- Фекалне отпадне воде

Зауљене отпадне воде из радионице

Приликом сервисирања и одржавања ваздухоплова може се јавити цурење мањих количина уља из ваздухоплова. Сва исцурела уља ће се прикупљати линијским решеткам у поду објекта и третирати на сепаратору уља и лаких нафтних деривата пре испуштања у канализациони систем комплекса.

Поред ових, зауљене воде ће се јавити и у оквиру простра перионице у објекту радионице у коме ће се вршити прање зауљених делова ваздухоплова. Ове отпадне воде се такође третирају на сепаратору уља и лаких нафтних деривата пре испуштања у канализациони систем комплекса.

Атмосферске отпадне воде са крова

Атмосферске отпадне воде са крова ће се одводити у систем атмосферске канализације комплекса.

Зауљене атмосферске отпадне воде

Зауљене атмосферске отпадне воде са манипулативних површина ће се контролисано скупљати и третирати на сепаратору уља и лаких нафтних деривата, пре упуштања у канализациони систем комплекса.

Фекалне отпадне воде

Фекалне отпадне воде ће се одводити у фекалну канализациону мрежу комплекса.

Емисије у ваздух

Ваздух из система вентилације објектата ће се испуштати директно у атмосферу.

У објекту радионице предвиђено је локално одсисавање хаубама изнад радних столорова за електро осетљиве уређаје и изнад каде за прање зауљених делова ваздухоплова. Ваздух из ових система одсисавања ће се испуштати директно у атмосферу.

Вучено

ПОТПИС



ПРИЛОЗИ

Списак прилога:

1. Локацијски услови
2. Идејно решење – технички опис пројекта архитектуре
3. Ситуациони план
4. Списак хемикалија – објекат радионице
5. Списак хемикалија – објекат магацина
6. Доказ о уплати административне таксе
7. Овлашћење



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-16360-LOC-3/2023

Заводни број: 000215666 2023 14810 005 001 000 001

Датум: 9.10.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Акционарског друштва за ваздушни саобраћај Air SERBIA Beograd, ул. Јурија Гагарина бр. 12, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 12. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19) у складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-36/2022-02 од 27.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу објекта радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру Аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 3742/20 КО Сурчин површине 39626 m², ГО Сурчин, град Београд, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020).**

Категорија објекта: В, класификациона ознака 124131, 122012, 125221

Категорија објекта: Б, класификациона ознака 125221, 122011

Укупна БРГП надземно:

Радионица за одржавање ваздухоплова - 3660.00m²

Магацин резервних делова - 1760.00m²

Прикључци за инфраструктуру прелазе преко к.п. бр. 3739/41 и 3739/2 КО Сурчин

Прикључак на јавну саобраћајницу прелази преко к.п. бр. 3739/30 и 3739/50 КО Сурчин

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметна катастарска парцела бр. 3742/20 КО Сурчин, се налази у обухвату Плана детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун.

У складу са Планом, предметна катастарска парцела бр. 3742/20 К.О. Сурчин се налази у **Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, у зони АК – зона авиокомпанија.**

Комплекс аеродрома представља базу националног авио превозника Air Serbia чији се постојећи објекти (хангари, објекат кетеринг службе, административни објекти и сл.) налазе у оквиру зоне авиокомпанија. Унапређење предметних садржаја предвиђено је изградњом нових објеката у (хангара, симулатора летења и пратећих и административних објеката,) као и изградњом новог хангара и неопходне инфраструктуре намењене генералној авијацији и другим авиокомпанијама.

Планом је предвиђено формирање грађевинске парцеле АК 2 оријентационе површине 20.504 m² од к.п. бр. 3742/20 К.О. Сурчин и делова других катастарских парцела.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Услови за формирање грађевинске парцеле:

- У поступку спровођења плана у оквиру зоне могуће је формирање грађевинских парцела на основу следећих правила: минимална површина парцеле је 3.000 m², минимална ширина фронта је 35 m.
- Приступ грађевинској парцели може бити директан, када парцела својим фронтом излази на јавну саобраћајну површину или индиректан преко интерне саобраћајнице мреже, односно приступног пута, који се формира као посебна парцела у оквиру зоне.
- Интерне саобраћајнице, обзиром на намене и меродавно возило, планирају се у складу са правилима:
 - двосмерне саобраћајнице са коловозом ширине мин 7 m и тротоарима од мин 1.5m,
 - једносмерне саобраћајнице са коловозном траком ширине мин 3.5m и тротоарима од мин 1.5m.

Намена:

- Основна намена обухвата све садржаје неопходне за функционисање и рад авиокомпанија:
- објекте летачке оперативе (3.1, 3.2);
- административне објекте (30, 33, 34);
- хангаре (41.1, **41.2**, 56, 75); и
- објекте специјализоване намене (кетеринг служба - 64 и сл).
- Дозвољена је изградња помоћних и других објеката у функцији основне намене:
- магацина, складишних објеката и објеката одржавања (32, 38, **42**);
- хангара;
- објеката намењених усавршавању и едукацији пилота и особља (35, симулатор летења - 40, исл.);
- објеката и површина намењених одржавању и паркирању возила (31);
- елемената обезбеђивања периметарске оgrade и контроле приступа обезбеђивано-рестриktivној зони; и
- портирнице, објекти за одржавање и смештај опреме.

Положај и број објеката на парцели

- Дозвољена је изградња више објеката на парцели.
- Објекти су по положају слободностојећи.
- Објекте постављати у оквиру грађевинских линија приказаних на графичком прилогу 4.

Регулационо-нивелациони план за грађење објеката и саобраћајних површина са аналитичко-геодетским елементима за обележавање.

- Минимално одстојање објекта од границе катастерске парцел или границе зоне је 20m, уколико на наведеном графичком прилогу није другачије дефинисано.
- Минимално растојање између објеката на парцели је $\frac{1}{2}$ висине вишег објекта.
- Минимално удаљење објеката од бочних и задње границе парцеле износи 5m.

Правила и услови за интервенције на постојећим објектима:

- Дозвољени су радови на инвестиционом и текућем одржавању, адаптацији и санацији свих постојећих објеката до њихове замене.

Индекс заузетости (З) - Максимални индекс заузетости парцеле износи $Z=40\%$.

Максимална висина објеката - Максимална висина објеката приказана је на графичком прилогу 4. Регулационо-нивелациони план за грађење објеката и саобраћајних површина са аналитичко-геодетским елементима за обележавање (H_{max} 20m, H_{post}).

Паркирање - Паркирање обезбедити на припадајућој парцели, у складу са потребама корисника. Тачан број паркинг места дефинисати кроз израду техничке документације, а у сарадњи са Секретаријатом за саобраћај.

Саобраћај и пешачке комуникације

- Колске, сервисне и пешачке комуникације на парцели дефинисати у складу са основном наменом и сигурносно-безбедносним режимом приступа и функционисања аеродромског комплекса.

- Интерну уличну мрежу пројектовати у складу са општим правилима уређења и грађења.

Услови за слободне и зелене површине

- Минимални проценат слободних и зелених површина на парцели/зони износи 60%, од којих је минимални проценат зелених површина у директном контакту са тлом износи 15%.
- Слободне и зелене површине прилагодити основној намени зоне и безбедном одвијању ваздушног саобраћаја. За озелењавање користити травњаке, а избор травних врста условити захтевима за минимално одржавање.

Архитектонско обликовање

- Применити обликовање и материјале у складу са наменом објекта.
- Последњу етажу извести као пуну или повучену, са равним кровом.

Услови за ограђивање парцеле - Дозвољено је ограђивање парцела у оквиру предметне зоне, транспарентном или жичаном оградом максималне висине 3.0 m, у складу са функционалним и безбедносним захтевима.

Минимални степен опремљености комуналном инфраструктуром:

Објект мора имати прикључак на водоводну и канализациону мрежу, електричну енергију, телекомуникациону мрежу, топоводну или гасоводну мрежу или други алтернативни извор енергије.

Посебни услови:

За све комплексе на којима се планира градња саобраћајних зона и њима компатибилних намена, неопходно је пре прибављања грађевинске дозволе поднети захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину надлежном органу. Пре добијања грађевинске дозволе потребно је, у складу са делатношћу која се планира, прибавити одговарајуће решење органа надлежног за послове заштите животне средине.

Инжењерско геолошки услови:

- Зона АК се налази у инжењерскогеолошком рејону C_{1a} који је окарактерисан као повољан за урбанизацију.
- Објекти се могу фундирати директно (плоче, траке-унакрсно повезане, самци) на дубини елиминисања хумусног слоја. У циљу заштите објеката од могућег неравномерног слегања неопходно је одстранити концентрисано допунско квашење темелног подтла водом. Евентуално насипање вршити искључиво лесом (лесоидима) уз прописно збијање. Насипање се не сме вршити песком-шљунком јер би оно представљао реципијент површинских вода у подтло објеката што би кроз експлоатацију изазвало деформације као последице неравномерног слегања.
- Код објеката за комуналну инфраструктуру сви спојеви морају бити флексибилни и заштићени. Треба обезбедити могућност праћења стања водоводно-канализационих инсталација и могућност брзе интервенције у случају хаварије на мрежи јер би представљале потенцијалну опасност за накнадно провлажавање подтла које би изазвало деформације на објектима.
- За сваки новопланирани објект неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања а све у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник РС", бр. 101/15 и 95/18)..

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Предмет Идејног решења је изградња објекта радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру Аеродрома „Никола Тесла“ на к.п. бр. 3742/20 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда.

Новопроектовани самостојећи објект радионице за одржавање ваздухоплова је правоугаоне основе 50mх60m у основи са максималном дозвољеном висином од 20m у слемени, спратности П и П+1. Оријентација слемена по дужој страни је југозапад – североисток. Чеона фасада је од унутрашње прилазне саобраћајнице удаљена 19.50m док је од бочне интерне саобраћајнице бочна фасада новопроектованог објекта 9.50m (од тротоара). Удаљење бочне фасаде од новопроектованог објекта магацина је 8m.

Објект магацина је такође правоугаоне основе димензија 53.60х16.40m. Чеона фасада објекта магацина је у равни (на истој грађевинској линији) са административним делом објекта радионице за одржавање ваздухоплова.

У оквиру објекта радионице предвиђене су две одвојене целине повезане визуелно, транспарентним преградама. Простор радионице за сервис девет ваздухоплова (Референтни ваздухоплов је CESSNA 560 HL) је предвиђен као јединствен простор највеће могуће запремине чисте висине 10.20 метара, са максималним распоном кровне конструкције без унутрашњих ослонаца и стубова. У другом делу објекта смештене су магацинско техничке просторије са мањим наменским радионицама, гардеробама за запослене, чајном кухињом и трпезаријом. На спрату су пројектоване просторије административног дела.

У оквиру објекта магацина спратности П+1 предвиђене су магацинске просторије са гардеробама, канцеларијским делом и свим неопходним елементима за независно функционисање наменског магацина. У приземљу је смештен магацин габаритних и тешких елемената и опреме, магацин гума, ДГ магацин. На спрату су предвиђене гардеробе за запослене са тоалетима, канцеларијама и чајном кухињом. Уз административни део пројектован је универзални магацин са алатницом, фрижидер просторијом и царинским магацином. На делу приземља у магацину за тешке и габаритне елементе уз улазна врата окренута ка платформи за авионе остављен је простор са дуплом висином предвиђен за опакивање унешених елемената.

Објекти радионице и магацина се везују на постојећу саобраћајну структуру са постојећим паркинзима и пешачким стазама. Око објеката се предвиђа техничко пешачки тротоар а на приступу магацинском простору се оформљује новопроектована утоварно истоварна платформа у нивоу саобраћајнице. На приступу радионичком делу проширује се приступна пешачка стаза.

Паркирање свих запослених се обавља ван ограде комплекса Аеродрома, на јавном паркингу у складу са безбедоносним процедурама важећим у комплексу Аеродрома Никола Тесла.

Пројектовани објекти опремљени су:

- Инсталацијама водовода (санитарна и противпожарна мрежа) и канализације (фекална и атмосферска),
- Електроинсталацијама јаке струје – расвета,
- Телекомуникационим и сигналним инсталацијама,
- Термотехничким инсталацијама грејања и вентилације
- Технолошким разводом, уземљењем и громобраном.

Начин грејања: Енергана аеродрома „Никола Тесла“.

У циљу изградње наведених објеката предвиђено је рушење постојећег објекта магацина „Duty Free Shop“-а површине 672,0 m².

V. ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Водовод и канализација, хидрантска мрежа, кишна канализациона мрежа, електроенергетска мрежа, телекомуникациона мрежа, мрежа топловода, мрежа саобраћајница:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Аеродрома „Никола Тесла“ Београд, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-3/2023 од 06.07.2023. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се Решења Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-8/2023 од 15.06.2023. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00790/2023-03 од 15.06.2023. године (достављено 04.07.2023. године) наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу објекта радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру Аеродрома „Никола Тесла“ на к.п. бр. 3742/20 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда и исти се налази на Листи II уредбе, тачка. 12 Инфраструктурни пројекти; подтачка 4 - аеродроми, сви пројекти који нису наведени у Листи I.

У складу са изнетим носилац пројекта Акционарско друштво за ваздушни саобраћај Air SERBIA Beograd, ул. Јурија Гагарина бр. 12, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу чл. 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).“

Безбедност ваздушног саобраћаја:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се услова Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-4/2023 од 30.06.2023. године.

Услови заштите границе:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се услова МУП РС, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-13/2023 од 21.06.2023. године.

Услови царине:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се услова Министарства финансија, Управе царина, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-7/2023 од 26.06.2023. године.

Услови за безбедно постављање:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду – безбедно постављање, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-3-HPAP-2/2023 од 27.9.2023. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду – заштита од пожара, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-3-HPAP-1/2023 од 3.10.2023. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-5/2023 од 13.06.2023. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу објекта радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру Аеродрома „Никола Тесла“ на к.п. бр. 3742/20 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда, Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- Аеродрома „Никола Тесла“ Београд, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-3/2023 од 06.07.2023. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-8/2023 од 15.06.2023. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00790/2023-03 од 15.06.2023. године (достављено 04.07.2023. године) прибављена ван обједињене процедуре;
- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-4/2023 од 30.06.2023. године;
- МУП РС, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-13/2023 од 21.06.2023. године;
- Министарства финансија, Управе царина, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-7/2023 од 26.06.2023. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-1-HPAP-5/2023 од 13.06.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду – безбедно постављање, број у систему ROP-MSGI-

16360-LOC-3-НРАР-2/2023 од 27.9.2023. године;

- Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду – заштита од пожара, број у систему ROP-MSGI-16360-LOC-3-НРАР-1/2023 од 3.10.2023. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу објекта радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру Аеродрома „Никола Тесла“ на к.п. бр. 3742/20 КО Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда, израђено од стране МАШИНОПРОЈЕКТ КОПРИНГ а.д., Добрињска 8а, Београд.

IX. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић

**Генерални директор-
Председник Извршног одбора**



Број: ГА-456/2023 . Е: kabinet@antb.rs www.antb.rs 11180 Београд 59, Република Србија
Датум: 06.07.2023 . SITA: BEGOWXX МБ: 07036540 ПИБ: 100000539

**Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11 000 Београд**

Предмет: Услови за пројектовање и прикључење за прибављање локацијских услова за изградњу радионице за одржавање ваздухоплова и магацин резервних делова у оквиру комплекса Аеродрома Никола Тесла Београд на к.п. 3742/20

Веза: Ваш број предмета **ROP-MSGI-16360-LOC-1/2023**

Поштовани,

Дана 08.06.2023. године, кроз поступак за издавање локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, примили смо Ваш захтев за издавање услова за пројектовање и прикључење радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру комплекса Аеродрома Никола Тесла Београд на к.п. 3742/20.

АД Аеродром Никола Тесла Београд извршио је преглед захтева и достављеног идејног решења радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру комплекса Аеродрома Никола Тесла Београд на к.п. 3742/20, и утврдио да укупни капацитети инфраструктурне мреже у власништву АД Аеродром Никола Тесла Београд, за водовод, канализацију, топловод и електричну енергију задовољавају и потребе предметних објеката, али се из Идејног решења за поједине прикључке не могу утврдити тачна места прикључења, односно да ли су места прикључења у оквиру комплекса ЈАТ Техника и Air Serbia на инфраструктурну мрежу у њиховом власништву, или су места прикључења у оквиру комплекса Аеродрома Никола Тесла на инфраструктурну мрежу у власништву АД Аеродром Никола Тесла Београд.

- **Прикључење на електроенергетску мрежу** - у Идејном решењу је наведено да је предвиђено да се напајање објеката електричном енергијом изведе из најближе постојеће трансформаторске станице 10/0,4 kV/kV, која има потребан капацитет, међутим није познато да ли постојеће трансформаторске станице у комплексу ЈАТ Техника и Air Serbia имају довољну резерву да се овај објекат прикључи и да ли може да се прикључи на неку од постојећих трансформаторских станица ЈАТ Техника и Air Serbia. Као што је претходно наведено, укупна резерва у трансформаторској станици „Аеродром“ 35/10 kV/kV, која је у надлежности АД Аеродром Никола Тесла Београд, довољна је и за ове објекте.

- **Прикључење на топловод** - у Идејном решењу је наведено да је напајање објекта топлотном енергијом предвиђено са постојеће енерганае на Аеродрому Никола Тесла, прикључком на примарни топловод, са постојеће трасе која пролази близу објекта, као и да је у оквиру објекта предвиђена просторија топлотне подстанице у приземљу, која ће топлотом водом снабдевати и објекат хангара и објекат магацина. Имајући у виду да је предвиђено прикључење на трасу топловода у надлежности JAT Техника и Air Serbia, потребно је да JAT Техника или Air Serbia дају сагласност на предметно прикључење, као власници предметне инфраструктуре.
- **Прикључење на водоводну мрежу** - у Идејном решењу је наведено да се локација повезује на постојећи водовод локације, као и да су документацијом предвиђени засебни водоводни системи: санитарни и хидрантски, као и да је усвојено да је минимални расположиви притисак довољан за новопројектоване мреже. Уколико је предвиђено прикључење на трасу водовода у надлежности JAT Техника и Air Serbia, потребно је да JAT Техника или Air Serbia дају сагласност на предметно прикључење, као власници предметне инфраструктуре.
- **Прикључење на хидрантску мрежу** - у Идејном решењу је наведено да је пројектом обрађена само унутрашња хидрантска мрежа и да је усвојено да постојећи спољни хидранти „покривају“ и новопројектоване објекте. Уколико је предвиђено прикључење на трасу спољне хидрантске мреже у надлежности JAT Техника и Air Serbia, потребно је да JAT Техника или Air Serbia дају сагласност на предметно прикључење, као власници предметне инфраструктуре. Предлажемо да се предвиди постројење са пумпама за повишење притиска у планираним објектима.
- **Прикључење на фекалну канализациону мрежу** - у Идејном решењу је наведено да се фекалне отпадне воде из објекта одводе у постојећи фекални канализациони развод локације. Уколико је предвиђено прикључење на трасу фекалне канализационе мреже у надлежности JAT Техника и Air Serbia, потребно је да JAT Техника или Air Serbia дају сагласност на предметно прикључење, као власници предметне инфраструктуре.
- **Прикључење на кишну канализациону мрежу** - у Идејном решењу је наведено да се кишне (атмосферске) воде са локације одводе у постојећу кишну канализацију. Уколико је предвиђено прикључење на трасу кишне канализације у надлежности JAT Техника и Air Serbia, потребно је да JAT Техника и Air Serbia дају сагласност на предметно прикључење, као власници предметне инфраструктуре. Идејним решењем је предвиђено да се зауљене атмосферске отпадне воде третирају на сепаратору уља и лаким нафтним дериватима, пре упуштања у канализациони систем комплекса.
- **Прикључење на телекомуникациону мрежу** - у Идејном решењу је наведено да се предметни прикључак изводи према техничким условима провајдера за прикључење на спољну мрежу, да се постојећа телекомуникациона инфраструктура налази са стране главног улаза у објекат и на тај начин је одређен положај концентрације инсталација у објекту. Имајући у виду да је предвиђено прикључење на телекомуникациону мрежу која није у надлежности АД Аеродром Никола Тесла Београд, потребно је да сагласност на предметно прикључење да корисник (инвеститор) или провајдер у чијој надлежности се предметна мрежа налази.
- **Прикључење на саобраћајну инфраструктуру** - у Идејном решењу је наведено да је на главном улазу у објекат Магацина омогућен приступ путничким и теретним возилима са постојеће интерне саобраћајнице на јужној страни. Такође је наведено да се објекти

радионице и магацина везују на постојећу саобраћајну инфраструктуру са постојећим паркинзима и пешачким стазама, као и да се око објеката предвиђа техничко пешачки тротоар а на приступу магацинском простору се формира новопроектована утоварно истоварна платформа у нивоу саобраћајнице. Имајући у виду да је предвиђено прикључење на саобраћајну инфраструктуру која није у надлежности АД Аеродром Никола Тесла Београд и на парцелама које нису у власништву АД Аеродром Никола Тесла Београд, потребно је да корисник (инвеститор) или друга институција дају сагласност на предметно прикључење.

С поштовањем,



АД Аеродром Никола Тесла Београд

Марко Марковић

**Марко Марковић, дипл.инж. по пуномоћју
број УОП-I: 3237-2023 од 30.06.2023. године**



Број/No: 2125
 Датум/Date: 28.09.2023

Objekat: *Radionica za održavanje vazduhoplova i magacin rezervnih delova u okviru kompleksa Aerodrom „Nikola Tesla“ na k.p. br. 3742/20, KO. Surčin*

OBJEKAT RADIONICE ZA ODRŽAVANJE VAZDUHOPLOVA
ENERGETSKI PODACI O OBJEKTU

Planirana jednovremena vršna snaga objekta: **Pmj=480 kW**.
 Način grejanja: Mešovito

SNABDEVANJE ELEKTRIČNOM ENERGIJOM I MERENJE POTROŠNJE ELEKTRIČNE ENERGIJE

Napajanje objekta električnom energijom predvideti iz postojeće trafo stanice 10/0,4kV- Računarski centar, snage 2x630kVA, sa oznakom Z-1098.

Zameniti postojeće zaštitne prekidače na dva rezervna 1kV kablovska izvoda (NN razvod iz T2) u predmetnoj TS, uz ugradnju novih zaštitnih mikroprocesorskih prekidača 400A, svaki.

Za potrošače predmetnog objekta predvideti kontrolno merenje električne energije na strani niskog napona trafostanice, mernom grupom 1kV.

Predvideti merenje utrošene električne energije i snage, uz ugradnju strujnih mernih transformatora potrebnog prenosnog odnosa i odgovarajući merni orman.

Za napajanje potrošača objekta radionice predvideti priključenje NN napojnih kablova direktno iz Z-1098, bez KPK kutija na fasadi.

MAGACIN REZERVNIH DELOVA

ENERGETSKI PODACI O OBJEKTU

Planirana jednovremena vršna snaga objekta: **Pmj=120 kW**.
 Način grejanja: Mešovito

T/P: + 381 11 20 10 204
 kabinet@airserbia.com

**Кабинет
генералног директора
CEO Office**

Акционарско друштво за ваздушни саобраћај Air SERBIA Београд, Јурија Гагарина 12, Београд - Нови Београд, 11070, Србија
 • Агенција за привредне регистре Републике Србије, бр. регистрације БД 116130/2013 • Матични број 07044275
 • ПИБ 100001765 • Број рачуна 205-3834-32, Комерцијална Банка а.д. Београд

Joint-Stock Company for Air Traffic Air SERBIA Belgrade, Jurija Gagarina 12, Belgrade - New Belgrade, 11070, Serbia
 • Registration No. BD 116130/2013 • Tax ID No. 100001765 • Account No. 205-3834-32, Komercijalna Banka a.d. Belgrade

SNABDEVANJE ELEKTRIČNOM ENERGIJOM I MERENJE POTROŠNJE ELEKTRIČNE ENERGIJE

Napajanje objekta magacina električnom energijom predvideti iz postojeće trafo stanice 10/0,4kV-Računarski centar, snage 2x630kVA, sa oznakom Z-1098.

Zameniti postojeći zaštitni prekidač na rezervnom 1kV kablovskom izvodu (NN razvod iz T1) u predmetnoj TS, uz ugradnju novog zaštitnog mikroprocesorskog prekidača 250A.

Za potrošače predmetnog objekta predvideti kontrolno merenje električne energije na strani niskog napona trafostanice, mernom grupom 1kV.

Predvideti merenje utrošene električne energije i snage, uz ugradnju strujnih mernih transformatora potrebnog prenosnog odnosa i odgovarajući merni orman.

Za napajanje potrošača objekta hangara predvideti priključenje NN napojnih kablova preko odgovarajuće KPK kutije na fasadi objekta.

Ostali uslovi za projektovanje (važe za sve objekte)

Projektovati novu elektroenergetsku instalaciju u skladu sa namenom objekata. Za deo potrošača koji moraju zadržati funkciju u slučaju požara obezbediti odgovarajući električni razvod (kablovi moraju imati odgovarajuću izolovanost – 180 minuta i odgovarajuće barijere, kao stabilnost trase u požaru do E90 i dr.).

Za snabdevanje prioriternih potrošača objekta predvideti rezervni izvor napajanja - dizel električni agregat, sa kompletnom opremom neophodnom za automatski rad.

Sa dizel električnog agregata obezbediti napajanje sledećih potrošača objekta:

- Sistema koji moraju raditi i tokom požara (protivpanično osvetljenje komunikacija i puteva evakuacije, sistem za stvaranje nadpritiska u stepeništima, odimljavanje, sistem za povišenje pritiska hidrantske mreže...)
- Pomoćno osvetljenje komunikacija (min.30% radnog osvetljenja ovih prostora) i evakuacionih stepeništa
- Drenažne pumpe, fekalne pumpe, sanitarne pumpe i sl.
- Potrošače slabe struje definisane projektom telekomunikacionih i signalnih sistema

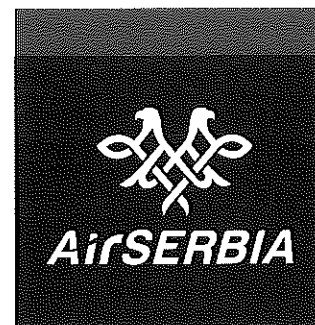
Za sigurnosne instalacije predvideti sigurnosno napajanje.

Treba se, u potpunosti, pridržavati dobijenih Tehničkih Uslova i u projektu predvideti opremu domaćih i stranih proizvođača za čiju ugradnju je potrebno dobiti saglasnost Investitora.

Svi radovi na delu trase od objekata do trafostanice u kojoj se predviđa priključenje su predmet nedostajuće infrastrukture.



Jiri Marek
Generalni direktor



Број/No: 2126
 Датум/Date: 28.09.2023

Objekat: *Radionica za održavanje vazduhoplova i magacin rezervnih delova u okviru kompleksa Aerodrom „Nikola Tesla“ na k.p. br. 3742/20, KO. Surčin*

Objekat pripada grejnom području kompleksa Aerodrom „Nikola Tesla“

Temperaturski režim rada toplovodne mreže je 120/75°C pritisak NP 4 bar

Temperaturski režim rada sekundarne mreže je 80/60°C pritisak NP 6 bar

Spoljna projektna temperatura za grad Beograd je -12,1°C

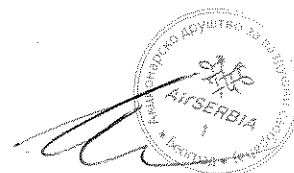
Priključenje oba objekta izvesti preko predajne stanice locirane u prizemlju objekta **Radionica za održavanje vazduhoplova**.

Instalacije radijatorskog, konvektorskog i vazdušnog grejanja priključiti preko izmenjivača toplote koji treba izabrati po sledećem kriterijumu:

$Dt'=120/75^{\circ}C$, $Dt''=80/60^{\circ}C$ rezerva u kapacitetu zbog zabrljanja $f=30\%$ max $DP''=25kPa$

Granica projekta su priključci primarnog voda na izmenjivaču.

Ogranak od postojećeg toplovoda u internoj saobraćajnici, sva merno regulaciona oprema na primaru (do ulaza u izmenjivač) je predmet nedostajuće infrastrukture.



Jiri Marek
 Generalni direktor

T/P: + 381 11 20 10 204
 kabinet@airserbia.com

Акционарско друштво за ваздушни саобраћај Air SERBIA Београд, Јурија Гагарина 12, Београд - Нови Београд, 11070, Србија
 • Агенција за привредне регистре Републике Србије, бр. регистрације БД 116130/2013 • Матични број 07044275
 • ПИБ 100001765 • Број рачуна 205-3834-32. Комерцијална Банка а.д. Београд

Joint-Stock Company for Air Traffic Air SERBIA Belgrade, Jurija Gagarina 12, Belgrade - New Belgrade, 11070, Serbia
 • Registration No. BD 116130/2013 • Tax ID No. 100001765 • Account No. 205-3834-32, Komercijalna Banka a.d. Belgrade

**Кабинет
 генералног директора
 CEO Office**

airserbia.com



Број/No: 2124
 Датум/Date: 28.09.2023

Objekat: **Radionica za održavanje vazduhoplova i magacin rezervnih delova u okviru kompleksa Aerodrom „Nikola Tesla“ na k.p. br. 3742/20, KO.Surčin**

Vodovod

Na osnovu raspoloživih podataka, u neprednoj blizini predmetne lokacije ne postoje spoljne vodovodne instalacije. Projektom predvideti mesto priključenja (priključni, odn. vodomerni šaht) na delu lokacije, koji je "orjentisan" ka najbližem vodovodnom razvodu DN150 (Katastarsko topografski plan K.P.3742-20 K.O.Surcin).

Za potrebe izrade dokumentacije usvojiti da je raspoloživi pritisak dovoljan za novoprojektovane vodovodne mreže (sanitarna i hidrantska).

U slučaju da se naknadnim merenjima ustanovi nedovoljan pritisak u postojećem vodovodnom sistemu, dokumentacijom predvideti šahtnu pumpnu stanicu (u okviru lokacije).

Kanalizacija

Na osnovu raspoloživih podataka, u neprednoj blizini predmetne lokacije ne postoje spoljne kanalizacione instalacije. Prema Katastarsko topografskom planu K.P.3742/20 K.O.Surcin, najbliži vodovi su $\phi 400$ – atmosferska kanalizacija i $\phi 200$ – fekalna kanalizacija.

Projektom predvideti mesto priključenja (priključne, odn. granične šahtove) na delu lokacije, koji je "orjentisan" ka navedenim kanalizacionim vodovima.

Za potrebe izrade dokumentacije usvojiti da je dubina (i kapacitet) postojećih kanalizacionih vodova dovoljna za gravitaciono odvođenje otpadnih voda (fekalne i atmosferske) sa predmetne lokacije.

U slučaju da se naknadnim merenjima ustanovi nedovoljna dubina postojećih kanalizacionih sistema, dokumentacijom predvideti šahtne pumpne stanice (u okviru lokacije).

Jiri Marek
 Generalni direktor

T/P: + 381 11 20 10 204
 kabinet@airserbia.com

Акционарско друштво за ваздушни саобраћај Air SERBIA Београд, Јурија Гагарина 12, Београд - Нови Београд, 11070, Србија
 • Агенција за привредне регистре Републике Србије, бр. регистрације БД 116130/2013 • Матични број 07044275
 • ПИБ 100001765 • Број рачуна 205-3834-32. Комерцијална Банка а.д. Београд

Joint-Stock Company for Air Traffic Air SERBIA Belgrade, Jurija Gagarina 12, Belgrade - New Belgrade, 11070, Serbia
 • Registration No. BD 116130/2013 • Tax ID No. 100001765 • Account No. 205-3834-32, Komercijalna Banka a.d. Belgrade

**Кабинет
 генералног директора
 CEO Office**

airserbia.com



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 8987-2

12.06.2023. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2028. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 09.06.2023. год.
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са изработом техничке документације за изградњу објеката у комплексу Аеродром „Никола Тесла“, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-14457-LOC-1/2023

На основу вашег захтева за инвеститора „Air SERBIA“ а.д. Београд, ул. Јурија Гагарина бр. 12, Нови Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру комплекса Аеродром „Никола Тесла“, кат. парцела бр. 3742/20 КО Сурчин, град Београд, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020 и 52/2021), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом).



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
ДИРЕКЦИЈА ПОЛИЦИЈЕ
Управа граничне полиције
03.5. број: 28-380/23
12.06.2023. године
Београд, Бул. М. Пупина бр.2
тел. 011/274-0000, лок. 405 90
ДГ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

11000 БЕОГРАД
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Идејно решење за изградњу радионице за одржавање ваздухоплова и магацин резервних делова

ВЕЗА: Број предмета из СЕОР-а: ROP-MSGI-16360-LOC-1-NPAP-13/2023

Поводом предмета, броја из везе, који се односи на Идејно решење за изградњу радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру комплекса Аеродрома „Никола Тесла“ у Београду, на катастарској парцели бр. КП 3742/20, КО Сурчин, обавештавамо вас, да је са аспекта своје надлежности, Управа граничне полиције сагласна са достављеним Идејним решењем.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције

Драган Самоловац



Република Србија
Министарство унутрашњих послова
Сектор за ванредне ситуације
Управа за ванредне ситуације у Београду
ROP-MSGI-16360-LOC-3/2023 од 14.09.2023.године
СВ 1468718
217-3-836/23
07/7 бр. 217.2-118/23
Дана 25.09.2023.године
Ул. Мије Ковачевића бр. 2-4
Београд

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, на основу чл. 6 Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима ('Сл. гласник РС' бр. 54/2015) и чл. 104 и 140 Закона о општем управном поступку ('Сл. гласник РС' бр. 18/2016 и 95/2018-аутентично тумачење и 2/2023-одлука УС), решавајући по захтеву МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД, примљеног дана 06.09.2023.године, у поступку спровођења обједњене процедуре за Акционарско друштво за ваздушни саобраћај „Air SERBIA“, ул.Јурија Гагарина бр. 12 Београд, године, доноси:

У С Л О В Е ЗА БЕЗБЕДНО ПОСТАВЉАЊЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА СА ОВЕРЕНИМ СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОМ

издавање локацијских услова за изградњу објекта радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 3742/20 КО Сурчин, ГО Сурчин, град Београд, ул. на к.п. бр. 3742/20 КО Сурчин, ГО Сурчин, град Београд, према идејном решењу и овереном ситуационом плану Р 1:200, који је саставни део услова.

Услови су издати у складу са одредбама чл. 6, 7, Закон о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима ("Сл. Гласник РС", бр. 54/15), чл. 96,97,100,101,136, Правилник о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности ("Службени гласник РС" број 114/2017 и 85/2021) и **задовољавају одредбе наведених прописа.**

О б р а з л о ж е њ е

Подносиоц захтева затражио је услове за локацију на којој је планирана изградња објеката:

1. Магацини запаљивих и горивих течности у Објекту радионице за одржавање ваздухоплова и Магацину резервних делова

Прегледом достављене документације и места за изградњу, издају се услови са аспекта мера заштите од пожара и експлозија:

Укупна количина експлозивних материја, запаљивих течности и гасова предвиђена на локацији:

1. запаљиве течности II групе - разне, 181л,
2. запаљиве течности III групе - разне, 89л,
3. запаљиве течности II групе - разне, 466л,
4. запаљиве течности III групе - разне, 667л,

Опис места и карактеристична растојања између објеката:

За потребе инвеститора „Air Serbia“a.d., Београд, на катастарској парцели К.П. 3742/20, К.О. Сурчин, предвиђа се изградња Радионице за одржавање ваздухоплова са магацином запаљивих материја и Магацина резервних делова са просторијом магацина запаљивих течности.

Министарство унутрашњих послова Републике Србије је, преко овлашћених радника Сектора за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду извршила преглед достављене документације и места дана 21.09.2023. године. Прегледу присуствовао: Бранислав Новаковић, представник инвеститора.

Зоне опасности од експлозије нису предмет Услови за безбедно постављање.

Такса у износу од 39.670,00 динара је утврђена сходно тарифном броју 46а Закона о републичким административним таксама ("Сл. Гласник РС" бр. 43/03, 51/03-испр, 61/05, 101/05-др.закон, 5/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22 и 54/23).

ММ/ГЛ

ДОСТАВЉЕНО:

1. Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре,
2. Управа ВС Београд - Одељењу за
спровођење превентивних мера при
коришћењу објеката
3. Архиви

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције

Милан Васовић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за ванредне ситуације у Београду
ROP-MSGI-16360-LOC-3/2023, од 18.09.2023. године
217-28-1314/23
СВ1468837
Инт.бр. 217- 628/ 2023
Дана 2.10.2023 године
Ул. Мије Ковачевића бр.2-4
Београд

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, на основу чл. 53а Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/2019), решавајући по захтеву МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД, достављеном у име Акционарског друштва за ваздушни саобраћај Air SERBIA Beograd, ул. Јурија Гагарина бр. 12, Београд, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем ROP-MSGI-16360-LOC-3/2023, од 18.09.2023. године, издаје:

УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА

за изградњу објекта радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова у оквиру Аеродрома „Никола Тесла“, град Београд, на к.п. бр. 3742/20 КО Сурчин, ГО Сурчин, Београд, према достављеном Идејном решењу са Главном свеском израђеном од стране „МАШИНОПРОЈЕКТ КОПРИНГ“ а.д., Београд, Добрињска 8а.

У вези издавања ових услова, обавештавамо вас да је у погледу мера заштите од пожара, у фази пројектовања и изградње предметног објекта са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима потребно применити опште и посебне мере заштите од пожара и експлозија утврђене Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, број 111/2009, 20/2015 и 87/2018 - др. закон) и Законом о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Сл. гласник РС“, број 54/2015), техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара.

Посебне мере заштите од пожара објекта који се планирају за изградњу у фази пројектовања, обезбеђивање приступа објекту, мере за безбедну и сигурну евакуацију, мере заштите од пожара објекта и др. предвидети у складу са одредбама правилника и стандарда који ближе регулишу изградњу објекта, уколико не постоји пропис може се прихватити доказивање испуњености захтева заштите од пожара и према страним прописима и стандардима као и према признатим методама прорачуна и моделима уколико су тим прописима предвиђени.

Прибављени услови за безбедно постављање и изградњу објекта радионице за одржавање ваздухоплова и магацина резервних делова, чији је саставни део ситуација у размери 1:200 под бројем 217.2-118/23 од 25.09.2023. године.

Издати услови у погледу мера заштите од пожара су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овом органу у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - др. закон, 9/2020, 50/2021 и 62/2023).

Сходно чл. 123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/2019) и чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/2018 - др. закон) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објекта за употребу, доставити на сагласност пројекте за извођење објекта, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

Такса у износу од 20,560.00 динара утврђена је сходно тарифном броју 46а Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 47/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22 и 54/23).

ЈЛ

АКТ ДОСТАВИТИ:

1. Подносиоцу захтева
2. Писарници управе

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције

Милан Васовић

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр.115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-16360-LOC-1/2023 од 08.06.2023. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу радионице за одржавање ваздухоплова и магацин резервних делова у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“ на к.п. бр. 3742/20, у К.О. Сурчин, општина Сурчин, град Београд, дана 15.06.2023. године под 03 бр. 021-2141/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Локација на којој је планирана изградња радионице за одржавање ваздухоплова и магацин резервних делова, на к.п. бр. 3742/20, у К.О. Сурчин, општина Сурчин, град Београд, се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Изградња радионице за одржавање ваздухоплова и магацин резервних делова може се извести на к.п. бр. 3742/20, у К.О. Сурчин, општина Сурчин, град Београд, у складу са достављеним Идејним решењем;
 - 2) Изградњу извести према правилима уређења и грађења која су дефинисана важећим планским актима, односно Плану детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ („Службени лист града Београда“, бр. 36/2020);
 - 3) Изградњу извршити у складу са стандардима за доградњу такве врсте објеката и прописима којима се регулише област ваздушног саобраћаја;
 - 4) У циљу прилагођавања просторног решења потребама заштите од елементарних непогода, пожара и потреба значајних за одбрану, укупна реализација односно планирана изградња мора бити извршена уз примену одговарајућих просторних и грађевинско - техничких решења у складу са законском регулативом из тих области;
 - 5) Објекте добро изоловати и обложити тако да се онемогући насељавање птица, слепих мишева и других животиња, чиме се повећава ризик од судара са ваздухопловима;
 - 6) Инсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста;

- 7) Техничка решења за осветљавање ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, а светлосне снопове усмерити ка тлу, осим осветљења за потребе безбедности ваздушног саобраћаја;
 - 8) Комплекс опремити средствима за заштиту од нејонизујућег зрачења и прописати контролу степена излагања нејонизујућем зрачењу;
 - 9) Савременим архитектонским формама, атрактивним елементима обликовања и применом квалитетних материјала за изградњу ове врсте објеката, као и увођењем елемената урбаног дизајна, треба допринети формирању визуелног идентитета комплекса. Размотрити мању примену рефлектујућих материјала за обликовање објеката (стакло, метализе) због негативног утицаја директног и рефлектованог зрачења;
 - 10) У циљу постизања енергетске ефикасности комплекса, предвидети прописана енергетска својства;
 - 11) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 25.000,00 динара одређена је на основу Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020 и 138/2022) Тарифни број 186а - став 2. тачка 3, подтачка 4).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-2141/1 од 09.06.2023. године, за издавање услова заштите природе за изradу локацијских услова за изградњу радионице за одржавање ваздухоплова и магацин резервних делова у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“ на к.п. бр. 3742/20, у К.О. Сурчин, општина Сурчин, град Београд. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор „Air Serbia“ а.д. Београд, ул. Јурија Гагарина бр. 12, 11070 Нови Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. 2022У007-ИДР-ГС, израђено маја 2023. године у Београду од стране пројектанта „Машинопројект копринг“ а.д. из Београда, ул. Добрињска бр. 8а. Главни пројектант је Саша Андрејевић, дипл. инж. арх., број лиценце 300 Е383 07.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња радионице за одржавање ваздухоплова и магацин резервних делова у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“ на к.п. бр. 3742/20, у К.О. Сурчин, општина Сурчин, град Београд. Новопроектировани самостојећи објекат

радионице за одржавање ваздухоплова је правоугаоне основе 50 m x 60 m у основи са максималном дозвољеном висином од 20 m у слемени.

Орјентација слемена по дужој страни је југозапад – североисток. Чеона фасада је од унутрашње прилазне саобраћајнице удаљена 19.50 m, док је од бочне интерне саобраћајнице бочна фасада новопроектваног објекта 9.50 m (од тротоара). Удаљење бочне фасаде од новопроектваног објекта магацина је 8 m. Објекат магацина је такође правоугаоне основе димензија 53.60 x 16.40 m. Чеона фасада објекта магацина је у равни (на истој грађевинској линији) са административним делом објекта радионице за одржавање ваздухоплова.

У оквиру објекта радионице предвиђене су две одвојене целине повезане визуелно, транспарентним преградама. Простор радионице за сервис девет ваздухоплова је предвиђен као јединствен простор највеће могуће запремине чисте висине 10.20 m, са максималним распоном кровне конструкције без унутрашњих ослонаца и стубова.

У оквиру објекта магацина спратности П+1 предвиђене су магацинске просторије са гардеробама, канцеларијским делом и свим неопходним елементима за независно функционисање наменског магацина.

Укупна БРГП надземно радионице за одржавање ваздухоплова је 3660.00 m², магацина резервних делова 1760.00 m², спратности П и П+1.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара Србије и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016, 95/2018 – др. закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-др. закон); Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др. закон).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА ЗА ПРАВНЕ,
КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ
Горан Дрмановић

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године

1.2.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

УВОД

На катастарској парцели К.П. 3742/20, К.О. Сурчин, израђен је пројекат Идејног решења на основу Важећег планског документа - План Детаљне Регулације за комплекс аеродрома "Никола Тесла" Београд, градске општине Сурчин, Нови Београд И Земун, израђен од стране Урбанистичког завода Београд, Новембра 2019.год. објављеном у Службеном листу града Београда бр.36/2020. и Пројектног задатка.

Планом детаљне регулације простор радионице за одржавање цивилних ваздухоплова је смештен између постојећих саобраћајница са југозападне и југоисточне стране. Са североисточне стране будући објект се по својој крањој страни ослања на део платформе, док је са северозападне стране окренут ка постојећем објекту AirSERBIA који је предвиђен за рушење и постављањем на његово место новопроектваног магацина.

АРХИТЕКТУРА

Новопроектвани самостојећи објект радионице за одржавање ваздухоплова, у складу са ПДР-ом је правоугаоне основе 50мх60м у основи са максималном дозвољеном висином од 20м у слемени. Оријентација слемени по дужој страни је југозапад – североисток. Чеона фасада је од унутрашње прилазне саобраћајнице удаљена 19.50м док је од бочне интерне саобраћајнице бочна фасада новопроектваног објекта 9.50 (од тротоара). Удаљење бочне фасаде од новопроектваног објекта магацина је 8 метара. Објект магацина је такође правоугаоне основе димензија 53.60х16.40м. Чеона фасада објекта магацина је у равни (на истој грађевинској линији) са административним делом објекта радионице за одржавање ваздухоплова.

За апсолутну висинску коту приземља радионице (± 0.000) усвојена је кота 94,80, док је за апсолутну висинску коту приземља магацина (± 0.000) усвојена је кота 94,85

Функционално решење

У оквиру објекта радионице предвиђене су две одвојене целине повезане визуелно, транспарентним преградама. Простор радионице за сервис девет ваздухоплова (Референтни ваздухоплов је CESSNA 560 HL) је предвиђен као јединствен простор највеће могуће запремине чисте висине 10.20 метара, са максималним распоном кровне конструкције без унутрашњих ослонаца и стубова. У другом делу објекта смештене су магацинско техничке просторије са мањим наменским радионицама, гардеробама за запослене, чајном кухињом и трпезаријом. На спрату су пројектоване просторије административног дела.

У оквиру објекта магацина спратности П+1 предвиђене су магацинске просторије са гардеробама, канцеларијским делом и свим неопходним елементима за независно функционисање наменског магацина. У приземљу је смештен магацин габаритних и тешких елемената и опреме, магацин гума, ДГ магацин. На спрату су предвиђене гардеробе за запослене са тоалетима, канцеларијама и чајном кухињом. Уз административни део пројектован је универзални магацин са алатницом, фрижидер просторијом и царинским магацином. На делу приземља у магацину за тешке и габаритне елементе уз улазна врата окренута ка платформи за авионе остављен је простор са дуплом висином предвиђен за отпакивање унешених елемената.

ОБЛИКОВАЊЕ ОБЈЕКТА

Пројектовани објекти су уклопљени у урбану матрицу постојећег простора и концептуално задовољавају све функције које су постављене као циљни захтеви, а то су: приступачност, сналажење при кретању, прегледност, сигурност, транспарентност, једноставност и могућност примене модерних грађевинских материјала као што су армирани бетон, алуминијум, челик, трапезасти и валовити лим, алубонд, малтерисане површине и др. Обликовање објекта и избор грађевинских материјала и конструкције усаглашен је са карактеристикама овог типа објекта, условима за монтажну градњу, климатским условима локације, условима прописаног века трајања основних конструкција и једноставног одржавања, санитарно - хигијенским и другим нормама.

Прилази и улази у објекат, као и токови хоризонталних комуникација око и у објекту су јасно дефинисани и нивелисани по значају. Колски прилаз објекту магацина обезбеђен је приступном саобраћајницом са главне саобраћајнице. Уз објекте предвиђени су отворени платои и тротоари.

Објекат Радионице је слободностојећи објекат са визуелно јасно подељеном функцијом на монументални моноволумен централне радионице, наткривен симболизованим крилом са дубоким надстрешницама са једне стране и нижим прилазним административним делом спратности П+1. Централни део хале моноволумена је приземан дименија 45х49 метара(осно), великих висина са челичним просторним решеткама који га наткривају. У оквиру овог простора је предвиђено девет позиција за ремонт ваздухоплова. Свакој позицији је омогућен приступ свих неопходних инсталација са зидова или из пода. Други део објекта, који је по својој намени приступни и централни је административно технички и правоугаоног је облика 49.00 х 13.60 метара. Спратне висине су дефинисане наменом простора и технолошким потребама. Конструкција административног дела је армирано бетонска ливена на лицу места док је на делу хале челична.

Објекат Магацина је такође слободностојећи објекат правоугаоне основе 53.60х16.40метара, спратности П+1. Конструкција је армирано бетонска ливена на лицу места.

Темељна конструкција је у складу са Геотехничким елаборатом.

Све надстрешнице на објекту су челичне конзолне.

Парапетни зидови су пројектовани као зидани зидови од гитер блока са покривним хоризонталним серклажом. Фасадни зидови објекта изнад парапета су предвиђени од термопанела са испуном од минералне вуне.

Фасадна врата су пројектована у складу са технолошким захтевима (за прилаз виљушкара пројектована су сегментна кипер врата од алуминијумских термоизолованих ламела). Прозори су од профила са термопрекидом, застакљени провидним стакло пакетом.

Кров је кос, нагиба – један степен, са хидромебраном као завршном обрадом. Одводњавање са крова се изводи вертикалним олуцима.

Унутрашњи зидови техничких просторија су од гитер блокова са потребним укрућењима-вертикалним и хоризонталним АБ серклажима. Завршна обрада унутрашњих зидова је продужни малтер, глет маса и дисперзивна боја у тону по избору инвеститора и корисника.

Санитарне просторије су предвиђене од гитер блокова са потребним укрућењима-вертикалним и хоризонталним АБ серклажима као и гардеробне просторије. Зидови санитарних простора и гардероба обложене су керамиком до висине плафона.

МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА ОБЈЕКТА

Спољна обрада

Фасада

Парапетни зидови су пројектовани као зидани. Преко парапетних зидова се причвршћују фасадни панели. У зони сокле парапет се облаже стиродуром И обрађује сеакрилним малтером.

Фасадни зидови објекта хале радионице и магацина изнад парапета су пројектовани као модуларни фасадни растер панели у рамовима од челичних профила са испуном од минералне вуне. Предвиђени термо панели треба да су високих стандарда отпорности на пожар, регулацију звука и термоизолацију са потребном подконструкцијом, типа као "Тримо", „Армонт” или аналогних са испуном од тврдо пресоване минералне вуне, дебљине према термичком прорачуну. Панели се учвршћују за армирано бетонске или челичне стубове главне конструкције и секундарне челичне стубове постављене између главних стубова на мах.6.00м.

На објекту магацина панели се постављају вертикално док се на делу хале објекта радионице фасадни панели постављају хоризонтално.

Сокле се раде од гитер блока са термоизолационим слојем преко њега и завршном обрадом.

Боје које преовладавају на фасадама комплекса су у свему према захтеву инвеститора а уз сагласност пројектаната.

Фасадни зидови административног дела објекта радионице су предвиђени као: зидани зидови од гитер блокова д=20цм са каменом вуном д=15цм и малтером на Q мрежи . Делови зида се облажу фасадним елементима преко термоизолације у виду вентилисане фасаде. 12цм. Унутрашњи зидови су од гитер блока, обострано малтерисани У купатилу се зидови облажу гранитном керамиком. Све боје и струкуре фасадних елемената су према избору пројектанта а уз сагласност инвеститора.

Кров

Кровни покривач на делу хале радионице се изводи по принципу „слаганог крова“ од парне бране преко ТЕР лима који је постављен на челичну решеткасту конструкцију. На делу изнад административног дела се кров изводи као раван преко армирано бетонске плоче са парном браном, термоизолацијом, слојем за пад у минималној дебљини од 4цм и хидроизолационе мембране. Преко слојева се поставља завршни покривач од шљунка.

Одводњавање са крова се изводи системом ригола са вертикалним лименим олуцима.

Унутрашња обрада

Подови:

Завршна обрада подне АБ плоче у објектима је различита, а све према технолошким захтевима. Површина пода на ивицама где се то захтева технолошким процесом, мора бити заобљена и изведена уз зидове.

Пројектовани подови у радионицама и магацинским деловима објекта су од премаза на бази епоксидних смола,

Подови у тоалетима, гардеробама и чајној кухињи су обрађени гранитном керамиком са хидроизолацијом.

Канцеларије, ходници и помоћне просторије за завршну обраду имају подове од каучука, ПВЦ облога или паркета, преко цементне кошуљицеизравнаног бетонског слоја..

Зид

Спољашњи и унутрашњи зидови, између стубова, су од гитер блокова са потребним укрупњењима-вертикалним и хоризонталним АБ серклажима. Одређени зидови и стубови рађени су од армираног бетона.

Завршна обрада унутрашњих зидова је продужни малтер, глет маса и дисперзивна боја у тону који одаберу крајњи корисници.

Санитарне просторије су предвиђене од гитер блокова као и гардеробне просторије. Зидови санитарних простора и гардероба обложене су керамиком до висине плафона. Унутар мокрих чворова и гардероба пројектоване су лаке монтажне ал.преграде од материјала са водоотпорном испуном подигнутом од пода за 10 цм.

Плафон

У појединим просторијама плафон је бојен полудисперзивном бојом. Плафон на деловима производног простора чини трапезасти лим, односно доња страна пројектованог крова. У неким просторима су предвиђени плафони од гипс картонских плоча у свему према намена просторија.

Врата

Фасадна браварија, предвиђена је од алуминијумске браварије са прекинутим термичким мостом и двоструким или једноструким застакљењем у зависности од намене простора.

Пројектом су предвиђена аутоматска ханграска врата ширине $\approx 45.6\text{м}$, висине 10.2 м, подељена у три једнака сегмента помоћу две вертикалне водилице. Вертикалне водилице се такође аутоматски подижу, тако да остаје цела чиста ширина врата без вертикалних препрека и стубова. Профил врата састоји се од две цераде преклопљене у супротним смеровима, причвршћене на хоризонтални алуминијумски носач. Доњи носач је предвиђен решеткаста челична конструкција отпорна на ударе ветра, са гуменом облогом на дну која служи као заптивка од воде и ветра.

За прилаз камиона на докове магацина пројектована су сегментна кипер врата од алуминијумских термоизолованих ламела са електрохидрауличким механизмом за отварање у склопу са хидрауличном прегибном рампом. Са фасадне стране сегментних врата предвиђене су гумене заштитне завесе за додатно спречавање губитака топлоте.

Унутрашња врата канцеларијског дела предвиђена су као дрвена у ал.раму.

Врата техничких просторија су метална а на фасади алуминијумска термоизолована са прекинутим термичким мостом. У просторијама где је потребно су пројектоване металне жалужине за вентилацију.

ИЗОЛАЦИЈА ОБЈЕКТА

ХИДРОИЗОЛАЦИЈА – у објекту је предвиђена хидроизолација према важећим, прописима и стандардима.

ТЕРМИЧКА ИЗОЛАЦИЈА – у објекту је предвиђена термоизолација према термичком прорачуну, прописима и стандардима.

ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА - у објекту је предвиђена звучна изолација према пројекту акустике, а према прописима и стандардима.

КОНСТРУКЦИЈА

Високи део објекта радионице се изводи од челика. Кров је на "две воде", нагиб кровне равни 1%.

Челичне кровне решетке су на међусобном растојању од 9м постављене у бројним осама, од 5' до 12. Распон решетки је 49м и у средини распона су високе 5м. Решетке се ослањају на челичне стубове, висине 16м, укљештене у нивоу темеља, Остали део објекта је изведен од армирано бетонске конструкције са плочама и стубовима као носећим елементима.

СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ

Објекти радионице и магацина се везују на постојећу саобраћајну структуру са постојећим паркинзима и пешачким стазама. Око објеката се предвиђа техничко пешачки тротоар а на приступу магацинском простору се оформљује новопроектвана утоварно истоварна платформа у нивоу саобраћајнице. На приступу радионичком делу проширује се приступна пешачка стаза.

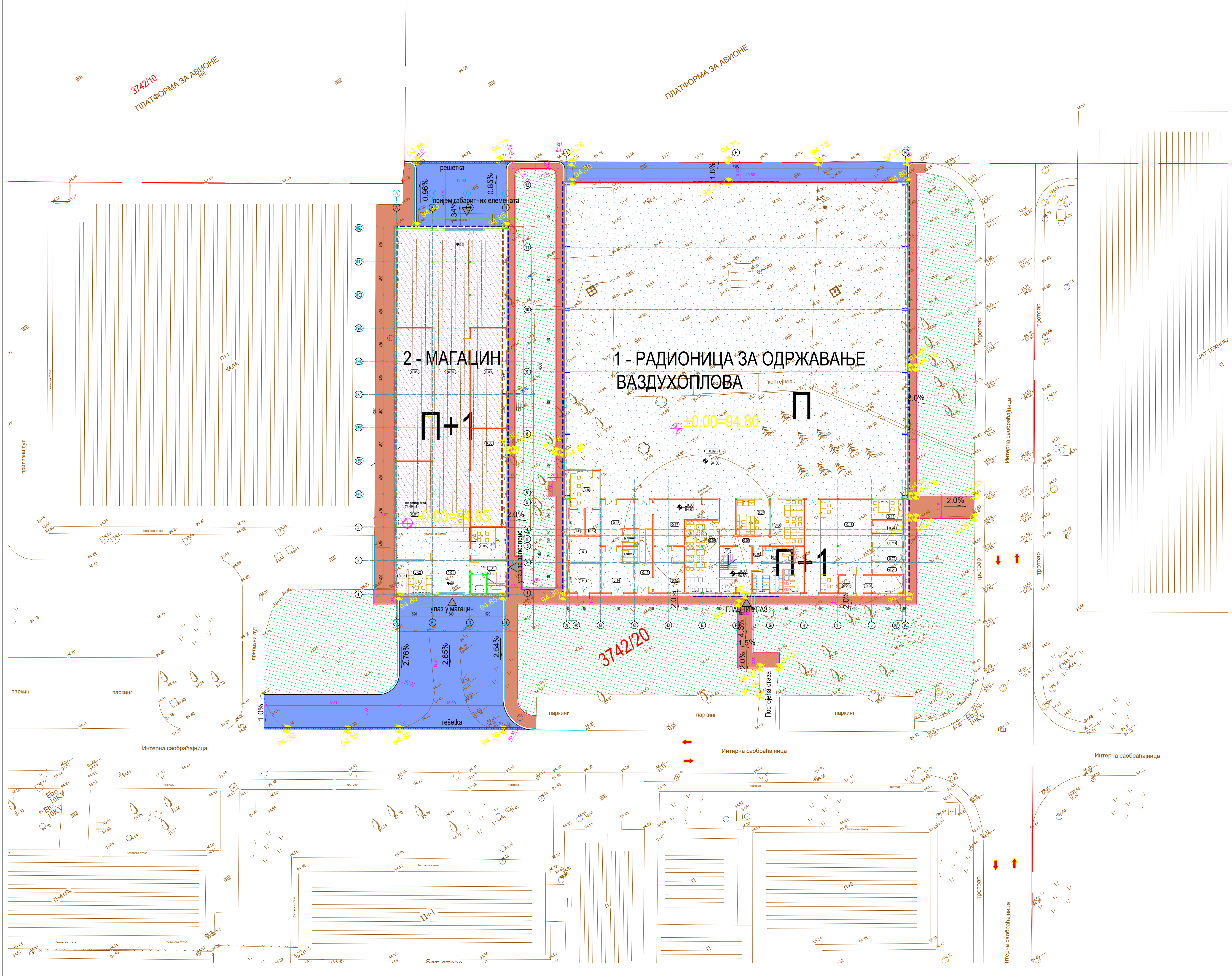
Зелене површине

На локацији обухваћеној овим пројектом нема зеленила које би било предмет евентуалне заштите,

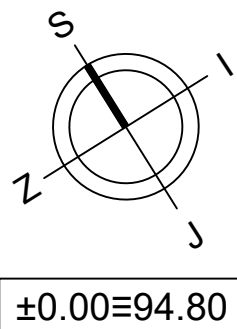
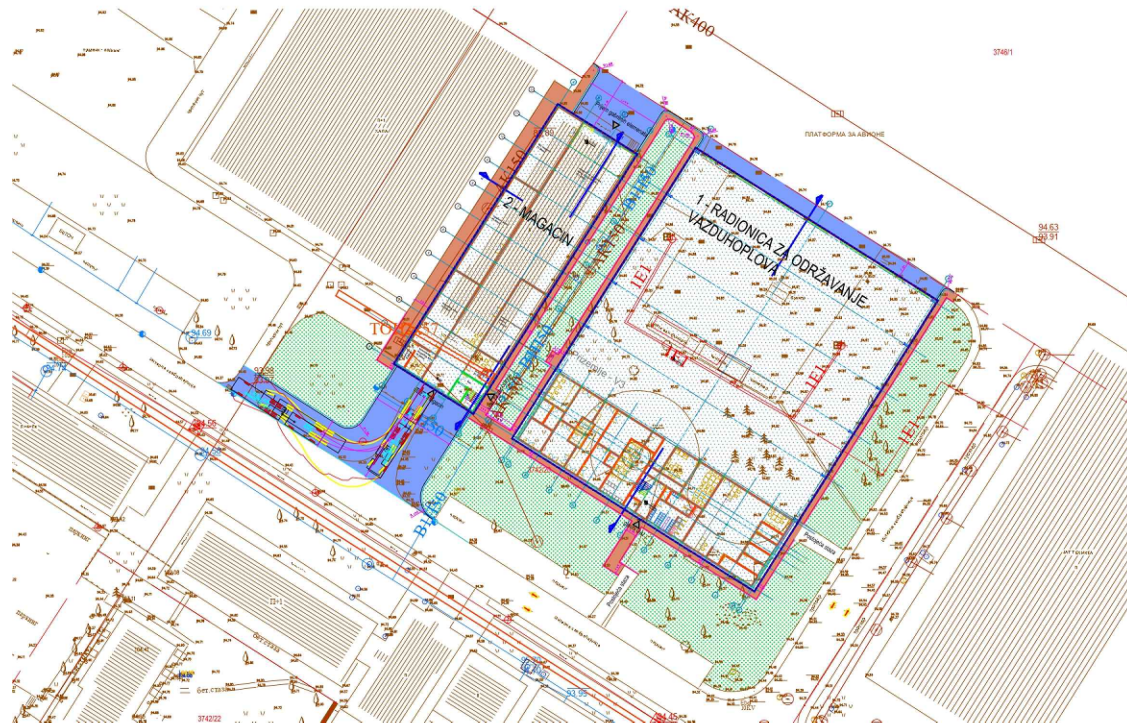
ИНСТАЛАЦИЈЕ

Пројектовани објекти опремљени су:

- Инсталацијама водовода (санитарна и противпожарна мрежа) и канализације (фекална и атмосферска),
- Електроинсталацијама јаке струје – расвета,
- Телекомуникационим и сигналним инсталацијама,
- Термотехничким инсталацијама грејања и вентилације
- Технолошким разводом, Уземљењем и громобраном



- ЛЕГЕНДА:
- КОЛОВОЗ П=658.00 m2
 - ТРОТОАР П=534.00 m2
 - ЗЕЛЕНИЛО П=1956.00 m2
 - КАТАСТАРСКО СТАЊЕ
 - ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА
 - ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКТИ



Радионица за одржавање
ваздухоплова и Магацин
резервних делова
у оквиру комплекса Аеродром
"Никола Тесла"
к.п. бр. 3742/20, КО.Сурчин

Носилац пројекта: Air SERBIA a.d. Београд,
Јурија Гагарина 12, 11070 Нови Београд, Србија

Објект: Радионица за одржавање ваздухоплова и Магацин резервних делова
у оквиру комплекса Аеродром "Никола Тесла" к.п. бр. 3742/20, КО.Сурчин

Назив цртежа: Ситуациони план

Размера: 1:250

Списак хемикалија – објекат радионице

Број хемикалије	Назив хемикалије	Количина, l	Запаљивост / горивост
MIL-PRF-6081D	AEROSHELL TURBINE 2 OIL 5 GAL. (19L)	1	Није запаљиво
3816	LPS WHITE LITHIUM GREASE	1	Запаљиво
04349000-GPRA	THINNER 0434 5L	1	Запаљиво
04349000-GPRA	THINNER 0434 5L	1	Запаљиво
04349000-GPRA	THINNER 0434 5L	1	Запаљиво
07369000-LQK0	ACTIVATOR 0736 1L	1	Запаљиво
08419000-GRRA	REACTIVE THINNER 0841 5L	1	Запаљиво
08419000-GRRA	REACTIVE THINNER 0841 5L	1	Запаљиво
1597418	HIGH VACUUM GREASE	1	Није запаљиво
43602015-КАН0	PRIMER CF GREY 5L	1	Запаљиво
64CTG	AEROSHELL 64 SYNTH GREASE	1	Није запаљиво
6CTG	AEROSHELL MILG24139A	1	Није запаљиво
74-451-11	EDGE SEALER	1	Запаљиво
74-451-207	PRIMER FASTBOOT	1	Запаљиво
76413600-КАНА	WASH PRIMER YELLOW 5L.	1	Запаљиво
8000FCC-2X-GTM0	REDUCER 2.5 LT	1	Запаљиво
8000FCCXXX-GTM0	REDUCER 2.5L	1	Запаљиво
ACETON	ACETON 1 L	1	Запаљиво
CN13-GPRO	CLEANING SOLVENT 5L	1	Запаљиво
CN13-GPRO	CLEANING SOLVENT 5L	1	Запаљиво
D-5100NS	SILICON AEROSOL SPRAY	1	Запаљиво
DM15W50 1L	TOTAL AERO DM 15W50 1L	1	Није запаљиво
METIL ETIL KETON	METIL ETIL KETON	1	Запаљиво
MIL-PRF-83282D	AEROSHELL FLUID 31 1GAL	1	Није запаљиво
MIL-PRF-83282D	AEROSHELL FLUID 31 1GAL	1	Није запаљиво
NSN165	LUBRICANT: NEVER SEEZ,16OZ, NI GRADE	1	Није запаљиво
PEERCO 321	ADHESIVE STRIPPER	1	Запаљиво
PX-KYLUBE-02	FLUID FILM 2.25OZ	1	Није запаљиво
RTV102-2-80Z	RTV 102 WHITE	1	Гориво
RTV103-2-80Z	SEALANT BLACK,2.8 OZ	1	Гориво
SHINE MASTER PREP	GOODRICH SHINE MASTER PREP	1	Није запаљиво
U065012	SEALANT	1	Није запаљиво
3080	GREASE, WHITE LITHIUM	1	Запаљиво
RTV157-2-80Z	SEALANT SILICONE GRAY RTV157	1	Гориво
116	LPS 1	3	Гориво
316	LPS 3	3	Запаљиво
316	LPS 3	3	Запаљиво
07369000-LQK0	ACTIVATOR 0736 1L	3	Запаљиво
1597418	HIGH VACUUM GREASE	3	Није запаљиво
3080	GREASE, WHITE LITHIUM	3	Запаљиво
43602015-КАН0	PRIMER CF GREY 5L	3	Запаљиво
43602015-КАН0	PRIMER CF GREY 5L	3	Запаљиво
8000FCC-1X-GTM0	REDUCER 2.5L	3	Запаљиво
8000FCCXXX-GTM0	REDUCER 2.5L	3	Запаљиво
8800FCCT-3-2.5LH	CA8800CT3 REDUCER 2.5LT	3	Запаљиво
A702	GREEN PAINT; PRIMER ;ZINC	3	Запаљиво
ACETON	ACETON 1 L	3	Запаљиво
ALU PASTA	WURTH PASTA ZA POLIRANJE ALUMINIJUMA	3	Гориво
CN20-GPRO	CLEANING SOLVENT 5L	3	Запаљиво
CN20-GPRO	CLEANING SOLVENT 5L	3	Запаљиво
FREEZE 75 200ML	FREEZE 75 200ML	3	Није запаљиво
GLICEROL	GLICEROL	3	Није запаљиво
GNPASTE	LUBRICANT PASTE 80GM	3	Није запаљиво
LD-4 1USQ	SKYDROL EASTMAN	3	Није запаљиво
MIL-PRF-83282D	AEROSHELL FLUID 31 1GAL	3	Није запаљиво
MR70	DEVELOPER WHITE MR70	2,5	Запаљиво

Број хемикалије	Назив хемикалије	Количина, l	Запаљивост / горивост
PX-KYLUBE-02	FLUID FILM 2.25OZ	3	Није запаљиво
RTV103-2-80Z	SEALANT BLACK,2.8 OZ	3	Гориво
SHC100	MOBIL GREASE SHC 100 2 KG.	3	Није запаљиво
TRIBOLUBE64RPC	GREASE: SYNTHETIC,WHI,2OZ, TRIBOLUBE-64RPC,ODORLES	3	Није запаљиво
TRIHLORETILEN 1L	TRIHLORETILEN 1L	3	Није запаљиво
U065012	SEALANT	3	Није запаљиво
VVP236-1LB	PETROLEUM TECHNICAL LIGHT LUBRICATING GREASE, 1 LB	3	Није запаљиво
AEROSHELL TURBINE OIL 560	AEROSHELL TURBINE OIL 560	3	Није запаљиво
PR1425B2-60Z	SEALANT: 654 SEMKIT,6OZ	3	Није запаљиво
3908	NICKEL ANTI-SEIZE	4	Није запаљиво
07369000-LQK0	ACTIVATOR 0736 1L	4	Запаљиво
1300L	3M SCOTCH WELD GLUE 1L	4	Запаљиво
74-451-207	PRIMER FASTBOOT	4	Запаљиво
8000FCC-2X-GTM0	REDUCER 2.5 LT	4	Запаљиво
8800FCCT-4-2.5LH	CA8800CT4 REDUCER 2.5LT	4	Запаљиво
8800FCCT-4-2.5LH	CA8800CT4 REDUCER 2.5LT	4	Запаљиво
EZ59183	LUBRICANT: FRICTION, 3OZ	4	Није запаљиво
EZTURN1LB	FUEL LUBE MIL-G-6032 TYPE 1 LB	4	Није запаљиво
MCS352B	HYDRAULIC ASSEMBLY LUBE	4	Није запаљиво
MCS352B	HYDRAULIC ASSEMBLY LUBE	4	Није запаљиво
ROST FLASH	ROST FLASH 500ML	4	Запаљиво
RTV102-2-80Z	RTV 102 WHITE	4	Гориво
RTV106-2-80Z	SEALANT RTV106 8 oz Red, 2.8 oz	4	Гориво
594418	COATING, LT METALS, GL	4	Није запаљиво
AEROSHELL FLUID 3	AEROSHELL FLUID 3	4	Није запаљиво
74-451-11	EDGE SEALER	5	Запаљиво
8000FCCXXX-GTM0	REDUCER 2.5L	5	Запаљиво
8000FCCXXX-GTM0	REDUCER 2.5L	5	Запаљиво
8800FCCT-3-2.5LH	CA8800CT3 REDUCER 2.5LT	5	Запаљиво
CN13-GPR0	CLEANING SOLVENT 5L	5	Запаљиво
MIL-PRF-83282D	AEROSHELL FLUID 31 1GAL	5	Није запаљиво
RTV159-2-80Z	SEALANT SILICONE RED RTV 159	5	Гориво
U470609	SEALANT	5	Гориво
AEROSHELL FLUID 41	AEROSHELL FLUID 41 US QT	6	Није запаљиво
CN13-GPR0	CLEANING SOLVENT 5L	6	Запаљиво
DC33LIGHT50Z	MOLYKOTE 33LIGHT	6	Није запаљиво
DP6310NS	3M SCOTCH WELD URETHANE DP6310NS	6	Није запаљиво
PR1440A2	SEALANT 654 1440A2	6	Није запаљиво
RTV102-2-80Z	RTV 102 WHITE	6	Гориво
RTV106-2-80Z	SEALANT RTV106 8 oz Red, 2.8 oz	6	Гориво
316	LPS 3	8	Запаљиво
A702	GREEN PAINT; PRIMER ;ZINC	8	Запаљиво
DC4-30Z	SEALANT: ELECTRIC INSULATE,3OZ, DOW CORNING DC4	8	Није запаљиво
FPS CONTACT CLEANER 500ML	FPS CONTACT CLEANER 500ML	9	Запаљиво
RTV157-2-80Z	SEALANT SILICONE GRAY RTV157	9	Гориво
TOLUEN 1L	TOULEN 1L	9	Запаљиво
PR1440B2	SEALANT B2	9	Није запаљиво
8800FCCT-2-2.5LH	REDUCER 2.5L	10	Запаљиво
PS890B1/2	SEALANT	10	Није запаљиво
HD-46	HIDRO ULJE 10L	11	Није запаљиво
RTV159-2-80Z	SEALANT SILICONE RED RTV 159	11	Гориво
SHERLOCKTPII80Z	LEAK DETECTOR: 5SEC,TII,8OZ, MIL-PRF-25567E	11	Није запаљиво
216	LPS 2	11	Гориво
116	LPS 1	13	Гориво
DM15W50 1L	TOTAL AERO DM 15W50 1L	13	Није запаљиво
METIL ETIL KETON	METIL ETIL KETON	13	Запаљиво
METIL ETIL KETON	METIL ETIL KETON	13	Запаљиво
1300L	3M SCOTCH WELD GLUE 1L	15	Запаљиво

Број хемикалије	Назив хемикалије	Количина, l	Запаљивост / горивост
AEROKROIL100Z	AEROSOL SPRAY PENETRATING OIL	18	Запаљиво
MOBIL JET OIL 254	MOBIL JET OIL 254	19	Није запаљиво
ZOK 27	GAS PATH CLEANING FLUID	19	Није запаљиво
LD-4 1USQ	SKYDROL EASTMAN	23	Није запаљиво
ISO PROPANOL 1L	ISO PROPANOL 1L	26	Запаљиво
2389	TURBO OIL 2389	30	Није запаљиво
AEROSHELL FLUID 41	AEROSHELL FLUID 41 US QT	30	Није запаљиво
100848	CORBAN 23	31	Запаљиво
2380QT	EASTMAN TURBINE OIL	50	Није запаљиво
2380QT	EASTMAN TURBINE OIL	60	Није запаљиво
ZOK 27	GAS PATH CLEANING FLUID	94	Није запаљиво
MOBIL JET OIL II	OIL MOBIL JET II MIL-PRF-23699	360	Није запаљиво

Списак хемикалија – објекат магацина

Број хемикалије	Назив хемикалије	Количина, l	Запаљивост / горивост
0433-9000	Thinner 0433	40	Запаљиво
0491-9000	THINNER 0491	40	Запаљиво
0580-9000	Thinner 0580	25	Запаљиво
0613-9000	Activator 0613	10	Запаљиво
0701-9000	Activator 0701	8	Запаљиво
0730-9000	Activator 0730	20	Запаљиво
11344.1821.N.307	SEEVENAX-CF-H/S-Primer 113-44	35	Запаљиво
13544.0000.0.231	SEEVENAX-Hardener 135-44	17,5	Запаљиво
34519.0000.0.009	ALEXIT-Härter / Hardener 345-19	3,6	Гориво
34555.0000.0.009	ALEXIT-Härter / Hardener 345-55	6,4	Гориво
34655.7619.7.170	ALEXIT-FST-Topcoat 346-55	15,6	Није запаљиво
34655.7708.7.142	ALEXIT-FST-Topcoat 346-55	6,3	Није запаљиво
34665.9001.7.037	ALEXIT-FST Strukturlack 346-65/topcoat	12,4	Није запаљиво
40577.0000.0.23	ALEXIT-Härter / Hardener 405-77	70,0	Запаљиво
3M 3950	3M(TM) Edge Sealer 3950	0,5	Запаљиво
40586.0000.0.230	ALEXIT-Hardener 405-86	71	Запаљиво
41114.000U.9.122	ALEXIT-ClearCoat 411-14	52	Запаљиво
41122.728G.0.428	ALEXIT-H/S BaseCoat 411-22	3	Запаљиво
41122.909G.0.428	ALEXIT-H/S BaseCoat 411-22	51	Запаљиво
41122.920K.0.428	ALEXIT-H/S BaseCoat 411-22	3	Запаљиво
41177.115F.9.276	ALEXIT-H/S Topcoat 411-77	2	Запаљиво
41177.3525.9.307	ALEXIT-H/S Topcoat 411-77	40	Запаљиво
41177.503M.9.307	ALEXIT-H/S Topcoat 411-77	25	Запаљиво
41177.579N.9.307	ALEXIT-H/S Topcoat 411-77	5	Запаљиво
41177.728G.9.276	ALEXIT-H/S Topcoat 411-77	2	Запаљиво
41177.729G.9.276	ALEXIT-H/S Topcoat 411-77	2	Запаљиво
41177.920K.9.276	ALEXIT-H/S Topcoat 411-77 920K Black BAC 701 high gloss	2	Запаљиво
41177.9640.9.307	ALEXIT-H/S Topcoat 411-77 9640 white B71051 high gloss	65	Запаљиво
41177.M561.9.307	ALEXIT-H/S Topcoat 411-77 M5619 light blue P 285C Air Serbia	5	Запаљиво
4125-6407 BLUE	Direct Adhesion Coating Blue 1Lt	20	Запаљиво
4355-3600	43553600 Base	42	Запаљиво
90172.0000.0.294	ALEXIT-Activated Thinner 901-72	39	Запаљиво
90221.0000.0.275	ALEXIT-Activated Thinner 902-21	19	Запаљиво
90231.0000.0.275	ALEXIT-Activated Thinner 902-31 farblos / transparent	19	Запаљиво
90247.0000.0	ALEXIT-Activated Thinner 902-47	77,5	Запаљиво
90262.0000.0.294	ALEXIT-Activated Thinner 902-62	39	Запаљиво
90266.0000.0.231	SEEVENAX-Thinner 902-66	17,5	Запаљиво
9PR5-CA	INSEKTICIDE AEROSOL	16,9	Запаљиво
001A0903	AEROSHELL GREASE 33	33,6	Није запаљиво
400001008877		0,5	Није запаљиво
	ARDROX AV 100D	1	Запаљиво
A9D1B--	Ardrox 9D1B (Aerosol)	34,1	Запаљиво
369114	BONDERITE L-GP D31A (PULVEGRAPH D31A) (Aerosol)	0,4	Запаљиво
160048	BONDERITE M-CR 1200S AERO	5	Није запаљиво
452218-US08	BP Turbo Oil 2197	3201,3	Није запаљиво
M5	CAB-O-SIL (Untreated Fumed Silica)	0,5	Није запаљиво
DC4	MOLYKOTE™ 4 Electrical Insulating Compound	0,5	Није запаљиво
62-3524-6701-3	3M Scotch-Weld EC-3524 Void Filling Compound	3,8	Није запаљиво
	KILBLAT-N0-250-400ml	1,6	Није запаљиво
427627	LOCTITE 401	0,9	Гориво

Број хемикалије	Назив хемикалије	Количина, l	Запаљивост / горивост
Loctite LB 8008 C5-A	Loctite anti seize lubricant	1,7	Гориво
	LPS3 AEROSOL	0,8	Запаљиво
102528	MA-25-S Type II	3,8	Није запаљиво
1101XXXXXXCAEI14F	Mastinox D40	0,2	Није запаљиво
201550101020	Mobil Jet Oil II	1416	Није запаљиво
Molykote 33M	Molykote 33M	0,5	Није запаљиво
1674978	Molykote G-N Plus	0,2	Није запаљиво
	MOLYKOTE G-RAPID PLUS		Није запаљиво
8063-60	MOLYKOTE G-RAPID PLUS	0,4	Није запаљиво
2322374	Molykote P37	1,2	Није запаљиво
	MOLYKOTE-D-321R-AEROSOL	2	Запаљиво
GNVN65-1	NYCO 65 Vaseline	2,2	Није запаљиво
GN148-1	NYCO GREASE GN148	0,9	Није запаљиво
NYCOTE-7-11-BLUE	Nycote 7-11 Tinted Blue	1,9	Запаљиво
PR1440A-1/2(1-ea-	PR1440A1/2 Base	0,5	Није запаљиво
PR1440A-1/2(1-ea-	PR1440A1/2 Accelerator	0,2	Запаљиво
PR1440B-1/2(1-ea-	PR 1440 B 1/2 Part A	0,3	Није запаљиво
PR1440B-1/2(1-ea-	PR 1440 B 1/2 Part B	0,3	Није запаљиво
PR1773 A2 SK654	PR1773A2-F Base	0,1	Запаљиво
PR1776M B2 SK654	PR 1776M B 2 Part A	0,4	Гориво
PR1826B-1/2 (1-ea-	PR 1826 B 1/2 Part B	0,1	Гориво
PR1828B-1/2(1-S654)	PR 1828 B 1/2 Part B	0,3	Гориво
PR1828B-1/2(1-S654)	PR 1828 B 1/2 Part A	0,3	Није запаљиво
PR187	PR 187 ADH PRO	/	Запаљиво
PS870B-1/2(1-ea-S654)	PS870B1/2 Base	0,2	Није запаљиво
PS870B-1/2(1-ea-S654)	PS870B1/2 Accelerator	0,2	Запаљиво
PS870B-2	PS870B2 Base	0,1	Није запаљиво
PS870B-2(1-ea-S654)	PS870B2 Accelerator	0,1	Запаљиво
PS 870 C 12 Part B	PS870C-12(1-ea-S654)	0,1	Запаљиво
54402047-КАНА	PU66-8H-5440-2047	20	Запаљиво
	RTV 103	0,2	Гориво
	RTV 157 GREY	0,2	Гориво
A36068	S15/90	5	Запаљиво
A36870	S66/14	5	Запаљиво
FS-9100-5030-1	3M Scotch-Weld 10 Universal Contact Adhesive, Sprayable	6	Запаљиво
62-2216-0530-6	3M Scotch-Weld Epoxy Adhesive 2216 B/A Grey	1,6	Није запаљиво
34102-00	SKYDROL LD4	227	Није запаљиво
P19191A	SOCOPAC 50S AEROSOL	0,5	Запаљиво
MIL-PRF-680C TYPE I	SOLVENT-680-TYPE1	5	Запаљиво
457084-FR01	TECHNICLEAN-AS-58	5	Запаљиво
BDS001512_3_2013112	Triflow	13,6	Запаљиво
	WD-40 25% VOC	9,6	Запаљиво
	WD-40 aerosol	3,2	Запаљиво
706034	KIT Prenite 706034	22	Запаљиво
34102-00	SKYDROL LD4	237,4	Није запаљиво
201550101020	Mobil Jet Oil II	454	Није запаљиво
201550101020	Mobil Jet Oil II	340,5	Није запаљиво
M00322	LPS3 Liquid	25,5	Запаљиво
	MIL-D-3464-TYII-SILICA Gel	23,9	Није запаљиво
451704-UX17	BRAYCOTE-248	3,2	Није запаљиво
001A0903	AEROSHELL GREASE 33	9,6	Није запаљиво
SAE-AMS-G-4343	ROYCO-43	3,7	Није запаљиво

Број хемикалије	Назив хемикалије	Количина, l	Запаљивост / горивост
	MOLYKOTE-G-RAPID-PLUS-PASTE	0,7	Није запаљиво
P10105A	WADIS-24-AEROSOL	9	Није запаљиво
GNVN65-1	NYCO-65 Vaseline	10,0	Није запаљиво
ACETGEN	Acetone Technical	31,3	Запаљиво
	301 Rympcloth		Није запаљиво
001F7541	AeROSHELL FLUID 41	34,4	Гориво
40412.526A.W.007	ALEXIT-FST / Topcoat	3,6	Запаљиво
40500.0000.0.009	ALEXIT-Härter / Hardener	1,9	Запаљиво
90062.0000.0.009	ALEXIT-Verdünner / Thinner	2,3	Запаљиво
2051840	Superglue	0,3	Гориво
11077849	Ardrox-AV15-Liquid	5,4	Запаљиво
PCRO90078143	DAPCO-72	1,8	Није запаљиво
PR 1828 B 1/2 Part B	PR1828B-1/2 (1-S654)	1,4	Гориво
PR 1425CF B 2 Part B	PR1425CFB-2 (1-ea-S654)	1,4	Гориво
CA1000-BA1002	CHROMATE FREE JOINTING COMPOUND	0,5	Запаљиво
8001B0900C-КАН0	Desothane HS Topcoat Clear CA8001-B0900C	10,8	Запаљиво
48418	AF300P (PATCH)	0,9	Није запаљиво
87-2500-0420-4	3M Scotch-Weld Epoxy Adhesive EC-2216 B/A Translucent	3,3	Гориво
153486	Loctite-290	0,1	Гориво
3465576197000	Alexit FST Topcoat 346-55 (7619 Pepperdust)	18,8	Није запаљиво
3455500000000	ALEXIT-Härter / Hardener	9,1	Гориво
	RTV108	1,3	Гориво
PR 1782 B 1/2 Part A	PR1782B-1/2 (1-S150)	0,5	Гориво

PRIKAZ NALOGA ZA RAČUN

Addiko Bank

datum štampanja: 17.10.2023. 17:15

račun: 165-000000000044859

valuta: RSD

IB PDV: 100096698

matični broj: 17163353

PRINCE AVIATION DOOBULEVAR MARSALA TOLBUHINA
11070 BEOGRAD

Primalac	Iznos	naša referenca	datum izvršenja
mesto		referenca partnera	
račun		referenca banke	
svrha plaćanja			
vreme statusa		šifra plaćanja	
BUDŽET REPUBLIKE SRBIJE	=2.490,00		16.10.23
BEOGRAD		97 50016	
840-000074222184357		11FN92GK55L98CHQ	
ADMINISTRATIVNA TAKSA ZA ZAHTEV ZA ODLUCIVANJE O POTREBI PROCENE UTICAJA			
16.10.23 12:40:12	IZVRŠEN	253	

Ukupni iznos:=2.490,00Ukupno nalozi:1



Број/No: 9222
Датум/Date: 11.10.2023

OVLAŠĆENJE

Akcionarsko društvo za vazdušni saobraćaj Air SERBIA a.d. Beograd (u daljem tekstu: „Air SERBIA“), Jurija Gagarina 12, Beograd, sa matičnim brojem 07044275 ovim putem ovlašćuje akcionarsko društvo Mašinoprojekt KOPRING a.d. iz Beograda, Dobrinjska 8a, matični broj 07022387, da u ime Air SERBIA može pribavljati sve potrebne uslove i saglasnosti i sprovoditi kompletan proces administrativne objedinjene procedure za projekat izgradnje radionice za održavanje vazduhoplova i magacina rezervnih delova u okviru kompleksa Aerodrom „Nikola Tesla“ na KP br. 3742/20 KO Surčin.

Jiri Marek

Generalni direktor



T/P: + 381 11 20 10 204
kabinet@airserbia.com

**Кабинет
генералног директора
CEO Office**

Акционарско друштво за ваздушни саобраћај Air SERBIA Београд, Јурија Гагарина 12, Београд - Нови Београд, 11070, Србија
• Агенција за привредне регистре Републике Србије, бр. регистрације БД 116130/2013 • Матични број 07044275
• ПИБ 100001765 • Број рачуна 205-3834-32. Комерцијална Банка а.д. Београд

Joint-Stock Company for Air Traffic Air SERBIA Belgrade, Jurija Gagarina 12, Belgrade - New Belgrade, 11070, Serbia
• Registration No. BD 116130/2013 • Tax ID No. 100001765 • Account No. 205-3834-32, Komercijalna Banka a.d. Belgrade

airserbia.com